

have faret en længere Tid, Betingelser, som man ikke forlangte af dem, da de traadte ind i en lignende Fart. Det kunde friste unge Mennesker, som ikke strax havde for Die at komme til at naa dette Maal, til at undlade at tage en Prøve, som det ikke er dem saa overordentlig vanskelig at tage, i Særdeleshed, naar de, som hidtil, faae Bistand dertil, i den Forventning, at: saa vidt naa vi ikke, og, naar de saa senere i deres Liv komme til at staa ved den Grændse, som Lovforslaget foreslaar, ere de affaarne fra at gaa videre paa denne Vej alene derved, at de ikke have faaet den fastsatte Prøve. Udvalget har derfor troet, at det ligesom vil være i Sømandenes Interesse, ligesom det jo ogsaa vil være fremmende for det Diemed, Lovforslaget har, og altsaa ogsaa i Skibsfartens Interesse, om man turde sette som Betingelse for at blive ansat som Styrmand i et Dampfskib, at Bedkommende foruden de almindelige Betingelser, der kræves for en Styrmand efter 1ste April 1877, tillige skulde have bestaaet Examen i Maskinlære. Det er altsaa en Udvidelse af de Bestemmelser, som ere foreslaaede af den ærede Minister, men en Udvidelse, som Udvalget har troet baade praktisk og theoretisk taget er rigtig. Der kunde nu reises den Indvending: Ja, men har man da sikret sig Styrmand nok lige overfor en saadan Bestemmelse? Denne Indvending, som Udvalget har overvejet, er man enig om at besvare med Ja. Der er i de senere Aar et større og større Antal Sømand, som paa Grund af Udvidelsen af Dampfskibsfarten søle sig i høj Grad opfordrede til at tage denne Prøve; det er i Tiltagende, og der er tilvisse ikke nogen Grund til at søge det paa nogen Maade hemmet, tværtimod, til i enhver Henseende at opmuntre dertil, hvad enten de Bedkommende skulle søge deres Brød i dansk eller i udenlandsk Dampfskibsfart, selv bortset fra den Betydning, det aabenbart maa have for Dampfskibsfarten, at de have en saadan Prøve, og der vil derfor fra den Side set ikke være nogen Tvivl om, at Udvalgets Forslag ingen Ulempe vil fremkalde for Skibsfartens Bedkommende. Forslaget under Nr. 4 har jeg omtalt, og det under Nr. 5 har jeg ligeledes omtalt ved Forslaget under Nr. 2. Forslaget under Nr. 6 gaar blot ud paa at ændre i den nuværende § 5 i Lovforslaget „har havt selvstændigt Arbejde“ til „har været Maskinarbejder“; thi dette „har havt selvstændigt Arbejde“ siger enten for Meget eller for Lidt. For Meget, hvis man vilde antage, at en Mand, der antages i et Maskinværksted paa et Aar, og altsaa staa som en uøvet Arbejder, kunde betros Noget, som med virkelig Betydning kunde kaldes selvstændigt Arbejde, og for Lidt, hvis man kunde tænke sig, at dette selvstændige Arbejde kunde bestaa i blot at have en eller anden Knap til en Skrue eller en anden Smaating, som han havde faaet og nysket med i et Aar, uden at det har mindste Betydning med Hensyn

til selve Maskinværket. Det andet Udtryk: „at have været Maskinarbejder“, siger ganske vist ikke Meget; men, naar det siger paa Bestemmelsen i Litra b. i samme Paragraf, faar det dog saameget at sige, at Bedkommende i det Hele taget har havt det Maal for Die at blive Maskinmester. Det maa man nærmest antage skal være Fortaaelsen af de Ord, at han i et Aar skal have været Maskinarbejder. For den Bedkommende i dette Aar været begyndende Lærling, uden forud at have faret tilsøs, kan man ganske vist ikke paa staa, at han i den Grad, som Litra b. forudsatte, har taget Del i Arbejdet; men har han derimod været tilsøs i et Aar Aar og derefter kommer ind i et Værksted, er det meget naturligt, at han benytter det Aar vel som Maskinarbejder og særligt med det Formaal paa Værkstedet at udvide sine Kundskaber i det Diemed, i hvilket han er kommet derind. Forslaget under Nr. 7 til § 6 skal jeg ikke opholde mig ved; det vil væsentlig gaa ind under de samme Betragtninger, jeg tidligere har fremsat, og de Forandringer, der ere stete, ere mere Redaktionsændringer i Henhold til Forandringer i de af mig af tidligere nævnte Paragrafer. Naar man i alt Væsentligt eller saa godt som i det Hele har kunnet tiltræde den høitærede Ministers Bestemmelser i §§ 5, 6 og 7, som Udvalget har anset, og som vistnok den høitærede Minister anser som Kjernepunkterne i Lovforslaget, er det navnlig begrundet i en Erkendelse af, at det er nødvendigt ligesaavel som vi i umiddelige Tider have havt det for Koffardiofficerernes Bedkommende, saaledes ogsaa for Maskinmesternes Bedkommende at faae lovbundne Regler for deres Afgang til et Næringserhverv, hvorpaa i Almindelighed Menneskers Liv og andre dyrebare Interesser bero, og naar man har fastholdt Grændsen for yderligere Forringer til Maskinmestre ved længere Fart med Skibe af over 150 Tons, saa er det i Overensstemmelse med den Regel, vi nu have for Styrmands Bedkommende. En Mand kan ikke blive Skibsfører efter den almindelige Regel, med mindre han har faret mindst et Aar som første eller eneste Styrmand i en Fart udenfor visse Linier, og paa samme Maade sige vi her, at en første Maskinmesters Stilling i et større Dampfskib paa længere Reiser er lige saa betydningsfuld som Søneringsloven har anset en Skibsførers for at være, ja i de fleste Tilfælde endnu vigtigere, og derfor stille vi lignende Betingelser for at opnaa en saadan Stilling, navnlig at Bedkommende skal have faret enten i en mere underordnet Stilling eller med mindre Dampskibe i en mere indskrænket Fart i mindst et Aar. Det er saaledes i Konsekvens med, hvad vi hidtil i den omhandlede Retning have fastsat i vor Lovgivning, og Udvalget skal ikke undlade at betone, at man ved at tiltræde, hvad der egentlig er Kjernepunktet i Lovforslaget, henset igjort til Udvalgets Indbringingsforslag til de andre Paragra-