

stilles særegne Fordringer til ham. Dette har bevirket, at jeg har kunnet tiltræde det Punktum, jeg her nævnte, og i det Hele taget, at jeg har kunnet stille mig lempelig lige overfor Skibsførerne med Hensyn til deres Overgang fra Seilskib til Dampskib, naar kun det store Gode, som jeg anser som det Væsentligste ved Loven, opnaas, nemlig, at der stilles bestemte Fordringer til Maskinister af 1ste og 2den Klasse, inden det tillades dem at fare med Dampskib.

Indevrigsministeren: (Skeel): Som af den ærede Ordfører udtalt, har der mellem Ministeren og Udvalget ikke været nogen Uenighed om væsentlige Punkter. Jeg skal derfor indskrænke mig til kortelig at omtale nogle enkelte Punkter, hvor jeg har haft nogen Tvivl. Som det vil ses, og som den ærede Ordfører har bemærket, har man troet at kunne give slip paa den Fordring, som var gjort i Lovforslaget, nemlig at Skibsførere, der ville føre Dampskib, skulle forstaa de almindelige Sikkringsmidler mod Rjedelsprængning og forstaa at standse og sætte Maskinen i Gang. Det er Fordringer, som bleve indførte under Lovforslagets Behandling i Landsthinget, og som man der har tillagt megen Vægt. Jeg tør imidlertid dog med den ærede Ordfører antage, at disse Færdigheder ere erhvervelige saa let og i saa kort Tid, at enhver samvittighedsfuld Skibsfører ikke vil undlade at erhverve sig dem. Dersom man ikke kunde gaa ud fra denne Forudsætning, tror jeg, at det vilde være uheldigt, at Fordringen ikke er stillet i Lovforslaget; men jeg skal ved Siden deraf erklære, at, hvis man stillede denne Fordring, vilde det være rigtigt at tilføie en Bestemmelse om, hvilken Autoritet der havde at afgive Attest om, at en saadan Færdighed var erhvervet, tilligemed en nøiere Betegnelse af, hvorvidt denne Kyndighed og Færdighed skulde gaa. Den Forandring, der er foregaaet ved Sammenlutningen af den tidligere § 2 og § 4, og de noget forandrede Fordringer, som der ere stillede til Skibsførerne, har jeg Intet at erindre imod. Derimod har jeg ganske vist, lige som den ærede sidste Læser, der udtalte, at han har haft sine Betenkeligheder ved den sidste Bestemmelse i Udvalgets § 3, ogsaa haft mine Betenkeligheder derved. Det kan ikke Andet end forekomme noget uheldigt, at den Rundskab, som man tror at burde forlange af en Skibsfører, kan, naar han ikke har den, suppleres ved en anden Mand. Imidlertid har jeg troet at maatte give efter for det Humanitetshensyn, som har ledet

Udvalget til at foreslaa Loven affattet saaledes, som den foreligger, idet jeg heller ikke kan Andet end erkjende, at det er overordentlig haardt, at en ellers dygtig og paalidelig befaren Mand skulde være afflaaren fra at føre Dampskib, fordi han ikke tidligere paa den i Loven nævnte Maade har som Fører eller Styrmand faret med Dampskib. Jeg ser ogsaa nogen Betryggelse i den Lidsbestemmelse, der er tilføiet, at det kun er en Mand, der har faret som Skibsfører i 5 Aar, som paa denne Maade kan overtage Føreren af et Dampskib. Jeg havde ønsket, at denne Lidsbestemmelse var gjort noget længere, og jeg har senere hørt den Læse, om det ikke kunde være muligt at ordne det Hele ved en Overgangsbestemmelse, idet man jo, naar denne Lov havde virket i nogen Tid, turde gaa ud fra den Forudsætning, at de, der tænkte paa i Tiden at blive Dampskibsførere, havde tilstrækkelig Anledning til i Tide at erhverve de Kvalifikationer, som vare nødvendige for at kunne opnaa dette. Imidlertid er jeg i Stand til at tiltræde Forslaget saaledes, som det her foreligger. De strengere Fordringer, der ere stillede med Hensyn til Styrmandene, have kun givet mig den Betenkelighed, at det kunde blive vanskeligt at erhverve det fornødne Antal. De Herrer af Udvalget have ikke troet, at dette vilde være Tilfældet. Jeg har i saa Henseende ingen Erfaring, men jeg beklager kun, at Tiden har været saa kort, at det ikke har været mig muligt i den Henseende at kunne indhente Oplysninger fra andre sagkyndige Autoriteter. Imidlertid tror jeg at kunne berolige mig med den Sikkerhed, hvormed det ærede Udvalg i den Henseende har udtalt sig. De øvrige Endringer ere af uvæsentlig Betydning og give mig ikke Anledning til videre Udtalelse.

Ordføreren (Verg): Det er meget rigtigt, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgtreds (Luzen) bemærkede, at jeg glemte at anføre en Sammenligning imellem Bestemmelserne om Fordringerne til Styrmandene efter § 3 og efter § 9, og jeg takker ham for de Udtalelser, som han i det Hele taget er frenkommen med. Jeg skal blot supplere dem med et Par Ord. Man har nemlig ment, at det har sin Betydning for Passagererne, selv om det saa kun er i Sundet, de fare, at det er lovbestemt, at ingen Mand ombord i et dansk Dampskib, det være nok saa lidet, kan bennævnes Styrmand, undtagen han opfylder de lovbestemte Betingelser, som dette Lovforslags § 2 kommer til at indeholde, og at der-