

som man benytter sig af den ved Loven givne Ret til ikke at holde Styrmand ombord i et mindre Dampskib, saa vil man blive nødsaget til ikke at betjene sig af en faldt Bencævnelse, men maa holde sig til Bencævnelsen Baadsmænd, Bedstemænd, eller hvad man nu vil falde det. Dette har ogsaa havt nogen Indflydelse paa, at Udvalget har troet at maatte gaa ind derpaa for Passagerernes Betyrrelses Skyld. Med Hensyn til Antallet, da er der saa meget mindre Grund til at antage, at der skulde være Noget som helst at befrygte i den Henseende, som man selvfølgelig fastholder enhver Styrmands Ret og Enhvers Ret, der har bestaaet sin Styrmandsexamen inden den 1ste April 1877, til at fare med Dampskibe efter de tidligere Bestemmelser, og for ny tilkommende Styrmand gjøres der kun den Fordring, at de skulde have bestaaet den foreskrevne Prøve. Jeg vilde ikke have uvovet at gaa ind derpaa, naar jeg ikke havde haft syv Aars Erfaring for, at de paagaaende unge Mænd med Drift og Flid vilde arbejde for en videre Uddannelse for at gjøre sig værdige til den Stilling, som de kunne komme til at indtage paa deres Livsbane, enten de nu skulle søge deres Brød i Indlandet eller i Udlandet, og tillige Erfaring for den Loyalitet, hørmød baade Regjering og Rigsdag ere komne disse Bestræbelser fra Sømandenes Side imøde. Idet jeg omtaler enkelte Udtryk af det ærede Medlem, skal jeg benytte Leiligheden til at udtale min — og jeg kan sige de øvrige Udvalgsmedlemmers — Aaafjævnelse af den Maade, hvorpaa han har stillet sig, for at vi kunde komme til en fuldstændig Overenskomst angaaende dette Lovforslag, ligesom overhovedet af den Virksomhed, som han fra første Færd har udfoldet, for at bringe et Lovarbejde af denne Bessaffenhed i Stand. Den høitærede Ministers imødekommende Holdning med Hensyn til de Bestemmelser, som han havde ønsket anderledes, frier mig fra at gjøre videre Bemærkninger. Jeg skal kun med Hensyn til et enkelt Punkt — som dog ikke har nogen praktisk Betydning, da den høitærede Minister har modtaget Udvalgets Forslag — give den nærmere Forklaring, at man neppe vilde kunne hjælpe sig med Bestemmelsen i sidste Del af Forslaget under Nr. 2 ved at gjøre den til en Overgangsbestemmelse, idet der nemlig altid vil være Seilskibe og Dampskibe, saa at det Tilfælde altid vil kunne indtræde, at en endog særdeles dygtig Seilskibsfører kan blive tilbudt at blive Dampskibsfører, hvilket han da, naar Lovens Bestemmelser ikke blive ændrede i den Retning, som Udvalget har foreslaaet, vilde blive forhindret i at benytte, med mindre han, efter maatte at have været Seilskibskapitain i flere Aar, først vilde give sig til at tjene i en underordnet Stilling ombord paa et Dampskib, og der vilde da være Mulighed for, at den Leilighed, som havde tilbudt sig for ham — den tilbyder sig jo ofte

i et Nu — kunde været gaaet ham forbi. Man kunde jo endog tænke sig, at den samme Mand kunde have tjent hos et Rhederiet som en af dets mest betroede Skibsførere. Rhederiet gaar over til at anlægge en Del Skibe som Dampskibe, og vilde da ikke være i Stand til at slutte sin mest betroede Mand, som det maaste har den største Lillid til og skylder den største Erkjendtlighed, over til et Dampskib; det vil ikke kunne betro ham at føre et Dampskib, som han dog selvfølgelig med et meget kort Barstel vilde kunne regjere trods Noget. Udvalget har ganske vist ogsaa overveiet, om man ikke kunde mødes paa det Grundlag, som den høitærede Minister udtalte sig om; men de Betragtninger, som jeg her har anført, have overbevist Udvalget om, at der ikke var Andet at gjøre end at gaa over til en endelig Bestemmelse, og da den høitærede Minister har erkjendt, at der er humane Hensyn, som berettigede til en saadan Ordning, saa skal jeg ikke opholde mig videre derved. De Udtalelser, som iøvrigt ere faldne, give mig ikke Anledning til nærmere Bemærkninger.

Formanden (Krabbe): Da de Endringsforslag, som foreligge, alle ere stillede af hele Udvalget, og da der ikke her i Thinget — skjøndt der vel er udtalt Betænkeligheder ved nogle af dem — er veist nogen egentlig Modstand imod dem, saa skal jeg, for ikke at anvende mere Tid end nødvendig, tillade mig at spørge, om Noget begjærer Afstemning over noget af de foreliggende Endringsforslag eller over nogen af de Paragrafer, hvortil de ere stillede. Hvis der ikke forlanges Afstemning over noget Endringsforslag eller nogen af de Paragrafer, hvortil de ere stillede, vil jeg anse Endringsforslagene og Paragraferne som vedtagne.

Da Ingen forlangte Afstemning, bleve samtlige Endringsforslag og Paragrafer (se Tillæg B).

vedtagne uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag til Sagens 3die Behandling indkaldtes til Søndag Middag Kl. 1.

Man gif derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen, som var:

Anden Behandling af: Forslag til Lov, indeholdende nærmere Bestemmelse om Udstedelsen af de i Lov angaaende danske Skibes Registrering af