

Bet. o. Forfl. t. Finantslov f. Finantsaaret fra 1. April 1876 til 31. Martz 1877.

Regjeringen kun paa 2 Mar. Samtidig er oplyst, at Reparationen af „Diana“ ventes fremmet saaledes, at Skibet til Sommer kan gjøre 2 af de anslaaede Reiser omkring Island.

27) Med Hensyn til Overfartsforholdene ved Masned Sund har Udvalget udbedt sig yderligere Oplysninger. I denne Anledning har Ministeren overleveret Udvalget en Udtalelse af 14de Februar d. A. fra Postinspektøren om Sagen, ledsaget af endel skematisk Oplysninger om Trafiken over det nævnte Farvand. Denne Udtalelse er saalydende:

De Klager, der have været fremførte over nævnte Overfartsforhold, og som maa anses berettigede, have angaaet: 1) at de i Farten anbragte Skibe vare for smaa, hvorfor der undertiden hengik for lang Tid, inden Godsset kunde blive overført; 2) at Skibene vare for svage til at arbejde i Is.

Det første Klagepunkt vil i det Væsentlige blive hævet ved Anbringelsen af „Niord“ i Farten, istedetfor hvilket „Bildanden“ skulde udgaa. „Niord“ kan lade mere end „Limfjorden“ og har i Marene 1859—1868 for den væsentlige Del besørget Overførselen mellem Nyborg og Korsør, hvor Trafiken var nok saa betydelig, som den er nu mellem Masned Sund og Dreghoved. Efter foretagne Undersøgelser vil „Niord“ være i Stand til, ordentligvis ved sine daglige Loure i Sommertiden og ved 3 daglige Loure i For- og Efteraarstiden, samt i Vintertiden, saalænge Dampskibsfarten mellem Lolland—Falster og Kjøbenhavn kan holdes i Gang, at besørge overført alt det Gods, der forekommer. Naar det kniber, vil det ogsaa endnu kunne udføre een Extratour daglig.

Naar Dampskibsfarten paa Kjøbenhavn standser, vil der være indtraadt Isforhold, og de lolland-falsteriske Godsforsendere maa da ligesom Tjenboerne og andre Øboere finde sig i, at deres Gods ikke kan blive saa prompte besørget, som naar Farvandet er isfrit. For Naturhindringer maa man høre sig.

„Niord“ vil med „Limfjorden“ som Reserveflib saaledes under alle ordinære Forhold kunne besørge Overførselen uden skjellig Grund til Klage.

Skvad dernæst angaar det andet Klagepunkt, da vil dette, efter som „Niord“ ogsaa vil være i Stand til at udrette ikke saa lidt mere end „Limfjorden“ og „Bildanden“ i Is, for en stor Del blive hævet. Erfaring har nemlig godtgjort, navnlig i Vinteren 1865, at „Niord“ er stærkt nok til at gaa gennem over 6 Tommer tyk Is. Skibet har derfor, naar undtages 2 à 3 Dage, dagligt kunnet vedligeholde Forbindelsen mellem Strib og Fredericia, siden det i 1868 kom i denne Route.

Da Skibet er bygget i 1858 af Jernplader, er det forholdsvis nyt, efter som Pladerne ere beregnede paa at kunne holde ud i over 50 Mar. Det er derhos billigt at holde. Der synes saaledes ikke at være Grund til at træffe Foranstaltning til at faae et andet Skib anbragt i Routen Masned Sund—Dreghoved.

Der maa imidlertid udtrykkeligt gjøres opmærksom paa, at uagtet Skibet er fortrinlig skiftet til at gaa i Is, saa vil der dog være mange Dage, hvor det ikke vil kunne seile fra Bro til Bro, fordi Seiladsen til og fra Masned Sund er besværet af Grunde, hvorpaa Ien sætter sig fast og skruer sammen til betydelig Rykkelse. Derimod vil det i længere Tidsrum kunne vedligeholde Forbindelsen over Storstrømmen o: Farvandet mellem Dreghoved og Iskanten ved Masnedøhoved.

Saalænge den sjællandske Jernbane ikke bliver ført over Masned Sund til sidstnævnte Sted, vil Forbindelsen mellem Sjælland og Falster altid blive afbrudt i kortere eller længere Tid under Isforhold, hvilket Dampskib der saa end blev anbragt i Farvandet.

Af de øvrige Oplysninger fremgaar, at der i de 3 første Kvartaler af indeværende Finantsaar er befordret 34,245 Reisende, 74,962 Centner Gods og 555 Stkr. Kreaturer over det omhandlede Farvand.

I Hensyn til de givne Oplysninger tror Udvalget, at man bør afvente, hvilken Forbedring i Forholdene Anbringelsen af „Niord“ vil foranledige, inden der tænkes paa yderligere Forholdsregler.

28) I. Udgiftskonto B. 3. Udvalget har udbedt sig en nærmere Forklaring om, hvorledes det er paatænkt at iværksætte den hyppigere Forbindelse mellem Hovedstaden og Bornholm, hvortil Udvalgenes Betænkninger.