

Dampskibet Helsingør, hidkaldt ved Telegram fra Lidsvilbe Jifferleie, ankom østersra, modtoges Hjælp af dette, og den 13de Kl. 5 Formiddag ankom Geiser med begge Transportbaadene i god Behold til Aarhus, hvorefter Helsingør samme Dags Eftermiddag bugserede Geiser til Kjøbenhavn.

Spvad Hella angaar, da forsattes Reisen, efter at det haarde Veir indtraadte, omtrent til Kl. 12 Midnat, da Skibet ikke med fuld Kraft kunde holde op mod Vinden og nægtede al Styring med Baadene paa Slæb. Chefen besluttede da at vende om. Efterat dette var iværksat, og Hella omtrent Kl. 1 1/2 var tværs af Nassehoved Fyr, sprang imidlertid begge Slæberne paa den agterste Transportbaad. Hella vendte om og gik hen til Baaden; men det var paa Grund af den svære Sø umuligt at give den nogen Hjælp, uden at udsætte saavel den selv som Dampskibet og den anden Baad for pinsynlig Fare. Omtrent Kl. 3 udfor Ellekildehage passeredes Hella af Dampskibet Horsens for Indgaende, og der blev prøiet til den om at sende et af Dyllerdampskibene ud fra Helsingør. Gjier at dette var kommet, og af Hellas Chef havde faaet Underretning om, hvor det skulde søge Baaden, afgik det nordpaa, medens Hella med den a den Baad stod Sundet ind, indbragte Baaden til Helsingør og landfalte Tropperne, hvorpaa den atter stod ud for at assistere den anden Baad. Denne, der var gaaet tilankers ei Har Mil vestenfor Kullen, var imidlertid allerede taget paa Slæb af Dyllerdampskibet, som indbragte den til Helsingør, og dernæst atter, isølge det tidligere omtalte fra Lidsvilbe indløbne Telegram om, at et Dampskib med 2 Transportbaade laa tilankers derudenfor med Flag i Sjov, afgik og ydede Geiser den ovenfor omtalte Hjælp.

Efter det saaledes Passerede og efter de i Anledning heraf indkomne Erklæringer er det Ministeriets Formenting, at de Kommanderende have handlet med god Konduite. At Reisen fortsattes Helsingør forbi, var forsvarligt efter Veirets daværende Beskaffenhed ligesom ogsaa efter de fra det meteorologiske Institut til Transporten givne Meddelelser, og der var intet Andet at gjøre for Chefen for Hella end at vende om, da Skibet ikke mere vilde styre paa Grund af den haarde Ruling og tillagende Sø; at Slæberne sprængtes paa den ene Baad paa denne Venderise, er Noget, der ikke sjældent har fundet Sted, naar der slæbes for Veiret med høj Sø; da det endvidere ikke lod sig gjøde med en Baad paa Slæb at give Slæber til den losdrevne Baad, og man derfor valgte at bringe den ene Baad i Havn og derefter søge den tabte, var dette fuldkommen rigtigt, ligesom ogsaa at Chefen besluttede sig til at sende Bud efter Hjælp, for saa meget hurtigere at hjerne den losdrevne Baad.

Da Geiser ligesom Hella tabte Styret og faldt tværs i Søen og fort efter havarerede og mistede Roret, var der intet Andet at gjøre end at ankre. At det lykkedes Chefen for dette Skib, medens det laa tilankers og satte stærkt i Søen, samt af og til tog betydeligt Vand over, at faae det havarerede Nor løs fra Skibet samt forfærdiget et Rødvær, stadigt med Tanken henvendt paa at bringe Transportbaadene til deres Bestemmelsessted, fortjener Bisalb.

Det er saaledes Ministeriets Anskuelse, at disse Uheld paa ingen Maade kunne tilregnes de vedkommende Kommanderende, hvilket ogsaa fremgaar deraf, at Ministeriet ikke har fundet nogen Anledning til at gjøre Ansvar gjælbende mod Nogen.

Hvad endelig angaar Spørgsmaalet om, hvorvidt Uheldene skulde hidrøre fra Mangler ved de Skibe, der ere anvendte til Bugsering, da skal Ministeriet udtale, at, ihvorvel man meget maatte ønske at komme i Besiddelse af nogle tidssvarende og kraftige Transportdampskibe, omtrent lignende som det paa Finantslovsforslagets § 26 opførte Strueskib, bestemt til Bagerfartstøi, et Skib, der ved Siden af sin specielle Bestemmelse hvert Nor kan bruges under Transporterne, saa er det dog Ministeriets Anskuelse, at de omhandlede Skibe, skjøndt ældre Skibe, vare i en saadan Stand, saavel med Hensyn til Skrog som Maskiner, at det var fuldstændigt forsvarligt at anvende den i Transportfart. Et Uheld som det, at Geiser mistede sit Nor, vil kunne hænde ethvert Skib, naar det med paakommende haardt Veir og Transportbaade paa Slæb ikke kan vinde op imod Veiret og kastes tværs paa Søen uden Styr, hvorvel det ikke kan negtes, at man med et saa gammelt Skib som Geiser er mere udsat for saadanne Uheld, hvor omhyggeligt de ogsaa ere eftersete. Efter de Erklæringer, Ministeriet har indhentet om Geisers nuværende Tilstand, maa det anses for brugeligt til atter i Nor at anvendes ved Transporterne til Veisamlingen; hvorvidt det ogsaa vil være rigtigt atter at benytte Hella paa denne Maade, kan først bestemmes, naar dets aarlige Eftersyn er tilendebragt.

At Transportbaadene ved denne Leilighed bragtes i Havn, uden at de selv eller de ombordværende Heste eller Materiel led Noget, er et godt Bevis paa disse Baades Sødygtighed. For at fjerne en af Marsagerne til de ifjor indtrufne Uheld, har Ministeriet dog anset det for rigtigt at bestemme, at paa Seillads over Kattegattet maa intet Skib slæbe mer end een Transportbaad. Det Onskeligste vilde aabenbart være, om Transporter over Kattegat med disse Baade aldeles kunde undgaas i Fredstid, hvilket imidlertid vil udfordre, at Transportbaadene faae en