

Ferlev-Andst-Slaugs Herreder hidtil tilkommende Civiljurisdiktion i en Del af Hjert og Ddis Sogne henlægges"; og 2det Punktum affattes saaledes: „Derimod henlægges de nu til Nørre-Thyrstrup Herred hørende Dele af Bamdrup og Sest Sogne til Ferlev-Andst-Slaugs Herreders Jurisdiktion, til hvilken endvidere Skandrup, Hjarup Sogne og de øvrige Dele af Bamdrup og Sest Sogne vedblive at høre“.

Til § 2.

I Linie 4 efter „ket“ sættes Komma i

Stedet for Punktum og tilføies: „og tillægges der ham derhos den sportellønede Retstjenente tilkommende Indtægt af de Dele af Bamdrup og Sest Sogne, der i Medfør af § 1 henlægges til hans Retsheds, hvorimod Sportelindtægterne af de Dele af Hjert og Ddis Sogne, der ifølge § 1 indgaa fra Andst Herred, tilfalde Statskassen.“

Til § 3.

I Stedet for „2,500“ sættes: „2,400“.

Alberti,

Bach.

Berg.

Buch,

Casse.

Formand og Ordfører.

Secretær.

VIII.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov om Bestyrelsen af de danske Statsbaner.

(Udgiven af Landsthingets Udvalg den 29de Januar 1876.)

Saaledes som anført i Motiverne til nærværende Lovforslag, var det Forudsætningen for den i Loven af 9de December 1871 optagne Forskrift om, at Forslag til Lov om de almindelige Bestemmelser for Statens Drift af de jydsk-fynske Jernbaner skulde forelægges den i 1875 sammentrædende ordentlige Rigsdag, at den ved Loven af 24de April 1868 vedtagne Udvidelse af Statsbaneanlægene vilde være udført i Sommeren 1874, saa at der i indværende Rigsdagsamling kunde have nogen Erfaring om og en Oversigt over de Krav, der efter Driftens Omfang maatte stilles til Styrelsens Ordning, saavel som over Antallet og Lønningerne af det Per-

sonale, der dertil udfordredes, samt over Styrelsen af de Midler, der kunde være at bevilge til Indtægt og Udgift paa det aarlige Overslag, som vilde være at forelægge Rigsdagen til Vedtagelse. — Denne Forudsætning er imidlertid ikke endnu kommen tilstede. Den jydsk Bestbane har i sin hele Udstrækning først kunnet aabnes for Driften i August Maaned 1875, og det ved Loven af 16de April 1873 vedtagne Anlæg af en fast Bro over Limfjorden vil neppe kunne ventes færdigt i 1876. — Dette Anlæg saavel som Statens Overtagelse af Driften af Silkeborg-Herning-Banen, der skal aabnes den 1ste Juli 1877, Tilslutningen af de private Baneanlæg, Randers-Grenaa, Nar-