

Udvidelse af Allerslev Station, saaledes at navnlig Rummene i Ventefalene og Postkontorerne blive forøgede. De have i saa Hensende anført, at Allerslev Station, der maa betragtes som Station for Njerteminde By, under de nuværende Forhold er altfor lille til Bestridelse af den Trafik, der finder Sted her. Lokalerne Utilstrækkelighed viser sig ikke blot under ekstraordinære Forhold, saasom paa Markedsdage, men ogsaa under almindelige Forhold, efter som 1ste og 2den Klasse's Ventefal ikkun er ca. 20 □ Men og 3die Klasse's Ventefal ca. 43 □ Men stor, og Pladsen i samme desuden for en Del optages af Kaffelovne og Inventarier. Postkontoret er ligeledes for indskrænket til, at Expeditionen kan finde Sted tilstrækkeligt hurtigt og sikkert, og Varehuset har en mindre heldig Beliggenhed paa den anden Side af Sporene.

Ministeriet har i denne Anledning taget Spørgsmaalet om en Udvidelse af Allerslev Station, der alt tidligere har foreligget, under fornyet Overveielse. Da man under de nuværende Forhold navnlig i Betragtning af den Trafik, der finder Sted til og fra Stationen, ikke har kunnet Andet end finde Ønsket om en Udvidelse af Stationen vel begrundet, har man indhentet en Udtalelse fra Direktøren for Statsbanerne om de Udgifter, der ville være forbundne med en saadan Udvidelse. Efter de i saa Hensende modtagne Dplysninger vil en Udvidelse af Stationen, saaledes at 1ste og 2den Klasse's Ventefal erholder en Størrelse af ca. 70 □ Men, 3die Klasse's Ventefal af ca. 134 □ Men og Postvæsenets Lokaler af ca. 80 □ Men, i Forbindelse med en Flytning af Varehuset, medføre en Udgift af ialt 16,000 Kroner, hvilket Beløb Ministeriet derfor maa ønske bevilget.

I Henshold til Foranstaaende skulde man herved anmode Finantsudvalget om at ville være ueiligt med at stille følgende Endringsforflag til Finantslovsforlaget for 1876—77.

Til § 27 II. i Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg:

Summen forhøies med..... 16,000 Kr.“

19.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 7de Marts 1876.

„Fra Handelsforeningen i Odense er der til Ministeriet indkommet Andragende om, at de nuværende Toldlokaler paa Odense Station, der alt længe have viist sig utilstrækkelige, maa blive udvidede. Da det derhos kan forventes, at der efter Aabningen af Odense—Svendborg Banen vil ankomme toldpligtigt Gods ad denne Bane til Odense, har Foreningen anholdt om, at der maa blive truffet saadanne Foranstaltninger, at Toldklareringen af dette Gods kan ske samme Sted som Toldklareringen af det Gods, der har været forsendt ad Statsbanen, idet den har henledet Opmærksomheden paa det Uheldige i, at de Handelende i modsat Fald ville være henviste til at klarere paa 3 forskjellige Steder, nemlig paa Toldboden ved Havnen og paa begge Byens Banegaarde.

I Anledning af dette Andragende har der været ført Forhandlinger med Toldvæsenet. Under disse Forhandlinger har det fra alle Sider været erkjendt, at en hensigtsmæssig Ordning af Toldklareringen for det ad Jernbanerne ankomne Gods ikke vil kunne opnaas, med mindre Toldlokalerne for Statsbanerne og for Odense—Svendborg Banen samles paa eet Sted. Direktøren for Statsbanerne har derefter paa Ministeriets Foranledning meddelt nærmere Dplysning om de Omstændigheder, der ville være forbundne med Gjennemførelsen af en saadan Ordning, i hvilken Hensende man skal bemærke Følgende:

Følge det Projekt, der ligger til Grund for den paa Finantslovsforlaget for 1876—77 opførte Sum af 109,000 Kr. til Udvidelse af Odense Station, skal der vel finde en Udvidelse og delvis Flytning Sted af Stationens Varehus, hvori Toldklareringen nu foregaar, men de saaledes paatænkte Foranstaltninger ville ikke være tilstrækkelige til, at den ovennævnte Ordning kan gennemføres. Paa den anden Side kan en ydeligere Udvidelse af Varehuset ikke foretages, da Pladsen er for lille hertil og det isorveien indskrænkede Varehusspor desuden der ved vilde blive belejret med Bøgne fra Odense—Svendborg Banen. Skal Toldklareringen af