

## Bet. o. Lovf. om Tillæg til L. om Søværningen.

Paa Dampffibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en første og en anden Styrmand, som begge ere i Besiddelse af Ret til at fære som saadanne i Dampffibe (§ 2), samt endvidere en første og anden Maskinmester, der begge skulle være examinerede.

Sutel danst Dampfskibe maa udklæres fra nogen danst Havn eller sættes i Fart i danst Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf forefrevne Regler ere iagttagne.

## § 10.

De i denne Lov forefrevne Betingelser for Afdgangen til at føre danst Dampffibe blive uden Anvendelse paa dem, der paa den Tid, denne Lov træder i Kraft, ere eller have været Førere af Dampffibe, eller som i mindst eet Aar forinden have faret som første eller eneste Styrmand med Dampffibe og iøvrigt opfylde de i Loven af 19de Februar 1861 forefrevne Betingelser.

Begeledes bliver under fidsnævnte Forudsætning Bestemmelsen i foranstaaende § 2 uanvendelig paa den, der ved denne Lovs Ikrafttræden er eller har været ansat som første eller eneste Styrmand i Dampffibe.

De, der ved denne Lovs Ikrafttræden ere eller have været i Tjeneste som Maskinmestre i Dampffibe, skulle, uanset Forstrifterne i foranstaaende §§ 4 til 6, fremdeles være berettigede til at udføre saadan Tjeneste.

§ Overensstemmelse hermed blive ogsaa Reglerne i § 9 at begrænde.

## § 11.

Denne Lov, i hvilken der ved Tons forstaaes Register-Tons, træder i Kraft den 1ste April 1877.

Berg,  
Formand og Ordfører.

Dahlild.

Dam.

Fjord.

Lh. Kruse,  
Sekretær.

G. Peterfen.

Hogelius.

Luxen.

Zahle.