

Gleberne lønnes og uniformeres.

Der beregnes Gleberne for den Tid, de under Uddannelsen have været udfkommanderede med Flaadens Skibe, Tøgt efter de almindelige Regler.

### § 38.

Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen uddanner Haandværkere til Underofficerer og Mestere i Drilogsværftets Haandværkerafdeling.

Der kan optages indtil 30 Glever. Af dette Antal kunne indtil 18 være unge Haandværkere ved Drilogsværftet. De øvrige Pladser kunne besættes med Private.

Undervisningen ved Skolen er fri.

De af Drilogsværftets Haandværkere, der have gennemgaaet Skolen, ere forpligtede til at tjene ved Søværnet i 4 Aar efter deres Afgang fra Skolen.

En af Drilogsværftets tekniske Officerer er Chef for Skolen.

### § 39.

Lærerne ved Skolerne ere dels til denne Tjeneste kommanderende Officerer, Embeds- eller Bestillingsmænd og Underofficerer, dels privat antagne Lærere.

De nærmere Bestemmelser for Skolerne fastsættes ved Kongelig Anordning.

## Anfættelse, Forfremmelse og Afgang i Fredstid af Flaadens Befalingsmænd.

### § 40.

Til Underofficerer af 2den Klasse ndrævnes de Glever, der have bestaaet Afgangsprøven for Underofficerstiens ældste Klasse; efter Forløbet af den i § 34 nævnte Tjenestetid af 4 Aar ansættes de paa 1 Aar ad Gangen; Underofficerer af 1ste Klasse have fast Anfættelse og kunne, forsaavidt de ikke ere pensionsberettigede, kun affædiges med  $\frac{1}{2}$  Aars Barsel. Antagelse og Hjemsendelse af Underofficerer af 2den Klasse, samt Forfremmelse til og Affædigelse fra de forskellige Grader i 1ste Underofficerklasse, foretages af Chefen for Drilogsværftet, dog kan Affædigelse af Underofficerer af 1ste Klasse, som have erhvervet Berechtelse til Pension efter Pensionsloven, samt Hjemsendelse af Underofficerer af 2den Klasse, hvis Tjenestetid ikke er udløbet, kun ske med Marineministerens Samtykke. Ingen Underofficer af 1ste Klasse kan forlange at affædiges uden efter foregaaende  $\frac{1}{2}$  Aars Barsel.

Indenfor de Grændser, som bestemmes i de Skibene medgivne Bemandsreglementer, kunne Skibscheferne paa et Drilogsstøgt ndrævne Menige til Reserveoverkonstabler og Reserveovermatroser. Disse, saavel som Skipperer, der have gjort 3 Drilogsstøgter, og Styrsmænd, der have gjort 4 Drilogsstøgter, kunne ikke anvendes uden som Befalingsmænd.

Ved Skipper og Styrsmænd forstås her kun de, der i Henhold til §§ 5 og 6 i Lov af 19de Februar 1861, have Ret til Fart med større Skibe og paa længere Rejser.

Underofficerer af 1ste Klasse vælges mellem Underofficerer af 2den Klasse, hvad enten de ere til Tjeneste eller hjemsendte. Forfremmelse igennem de forskellige Grader af 1ste Underofficerklasse sker fra en Grad til den nærmest ovenfor liggende ved Valg imellem dem, som have staaet mindst 2 Aar i Graden.

### § 41.

Befalingsmænd af Flaaden erhverve under samme Betingelser som Befalingsmænd af Hæren en lignende fortrinlig Afgang til visse Embeder og Bestillinger under Indenrigs- og Finansministeriet, som ved Kongelig Resolution af 29de September 1860 er hjemlet Reserveofficerer og Reserveunderofficerer, hvorhos der forbeholdes dem en fortrinlig Afgang til de i Resolutionen undtagne Stillinger under Toldvæsenet, hvortil der udfordres Sømandsdygtighed.