

lering af denne Protest, som følger hoslagt, underskrevet af ham paa egne og Medinteressenters Vegne. Statsraad Carlsen bemærkede hertil, at han maatte begjære Forretningen fremmet uanfset Protesten, og da Skjønsmændene ikke skjønne, at de kunde tage noget Hensyn til den nedlagte Protest, om hvis juridiske Berettigelse de ikke kunde afgjøre Noget, paabegyndtes den egentlige Forretning med en Anmodning til Statsraad Carlsen om, at han vilde fremlægge de fornødne Akter m. v., saaledes som det i Skrivelse til Skjønsmændene af 17de Juli 1876 var lovet at skulle ske ved selve Forretningen.

Statsraad Carlsen fremlagde da medfølgende, af Kammerraad Neimers forfattede „Oversigt over de i Kontrakt af 17de November 1868 angaaende Anlægget af en Havn ved Cøbjerg og hertil hørende Tillægsoverenskomster indbefattede Arbeider, som endnu ikke ere fuldførte“, undertegnet den 18de September 1876, men tilføjede den Erklæring, at der siden 1ste April 1876, til hvilken Tid Arbeidet var blevet standset fra Entreprenørernes Side, var af Regjeringen udsjort flere Entreprenører paa hvilende Arbeider, navnlig Oprensning i Slusegabet og Forhavnen, Næring af alt Lømmerværket og Anbringelse af 2 Fortøjningssten, da disse Arbejder af Hensyn til Havnens Benyttelse og Anlæggets Bevarelse ikke kunde udsættes.

Desuden fremlagdes dels i Originaler og dels i bekræftede Gjenpartier:
Kontrakt af 17de November 1868, approberet under 22de December f. N.
Overenskomst af 10de Januar 1870.
Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 27de Mai 1871 med 1 Bilag.
Overenskomst af 23de Marts 1874 med 1 Bilag.
Overenskomst af 18de April 1874.

De til Kontrakt af 17de November 1868 henhørende Planer, nrl. Blad I, Blad II,

Blad III.

De til Overenskomsten af 10de Januar 1870 henhørende Planer, nrl. P o, A, B, D, E og F.

Alle disse fremlagte Akter forsynedes med Paategning, at de vare fremlagte ved Forretningen.

Den nævnte Oversigt lagdes til Grund for Forretningen og blev gennemgaaet Punkt for Punkt, dels ved Møderne, dels ved Undersøgelserne og Opmaalingerne paa Stedet de følgende Dage.

Syns- og Skjønnsforretningen kommer saaledes i Genhold hertil naturligt til at omfatte følgende 3 Hovedaffnit: A. Dokhavnen og Havnesporet, B Slusen med Slusegabet, C. Forhavnen med Lededæmningen.

A. Dokhavnen og Havnesporet.

Alle de her henhørende Arbeider have i alt Væsentligt været fuldførte, og det, der nu faar tilbage, er hovedagentlig Bedligeholdelsesarbeider, saaledes som det fremgaar af Oversigten, som herefter skal tages Punkt for Punkt.

1. Med Hensyn til Oprensning af Havnebassinet fremlagdes medfølgende Peilingskort over Havnen af 13de September 1876. Rigtigheden af Opmaalingen godkjendtes af de Tilstedeværende og forsynedes med Paategning af Murmester og Entreprenør Lauritz Petersen. Det oplystes af Statsraad Carlsen, at den i Kontrakten forlangte Dybde af 13 Fod under dagligt Spivande har været bragt tilveie af Entreprenøren, og at den ringere Dybde, som nu findes, skyldes senere Afleiringer. Med Hensyn hertil udtalte Murmester og Entreprenør Lauritz Petersen, at de efter hans Mening væsentlig skyldtes Jordarbeider, som Regjeringen senere havde ladet foretage ved den nordlige Side af Havnen, idet Sandet var skyllet ud ved Bølgeslaget, medens Statsraad Carlsen hævdede, at de i alt Væsentligt skyldtes Tilslukning, o: Bundfældning af de Løpartikler, som indeholdes i det gennem Sluserne indstrømmende Vand og til Bevis fremlagde ældre Peilinger over Havnen, hvoraf det fremgik, at Tilslukningen i det Væsentlige havde fundet Sted, inden de nævnte Arbeider bleve foretagne, ligesom det af Maaden, hvorpaa Tilslukningen var foregaaet, nemlig stærkest ved Slusen og svagest mod Land, ses, at Materialet maa være indført gennem Slusen, hvilket yderligere bekræftes ved, at Entreprenørerne i 1875 have maattet rense Partiet indenfor Slusen; tillige henviste Statsraad Carlsen til Bestaffenheden af det Afleirede, som var Slim og ikke Sand. Murmester Petersen udtalte da, at afleirede Lag vare saa bløde og tynde, at de kun med megen Vanskelighed kunde optages i en Muddermaskine.

Følge Kortet andrager Forringelsen i Dybden i Gjennemsnit c. 0,5 Fod. Ved Efterpeiling af enkelte Linier have Skjønsmændene overbevist sig om, at de paa Kortet angivne Dybder findes, og have fundet, at Afleiringen er en meget blød Masse.