

Slagelse og Næstved	1,825 Kr.
Til en Udvidelse af den nu bestaaende 3 Gange ugentlige Postbefordring mellem Aalborg og Belum til daglig	3,990 —
Til en lignende Udvidelse af Posten mellem Løgstør og Fjerritslev over Aggersund	2,400 —
Til en daglig Diligencebefordring mellem Randers og Udbymeder eller eventuelt D. Tørslev	6,570 —
Til en daglig Diligencebefordring mellem Nykjøbing i Sylland og Karby eller eventuelt Næssund	5,925 —
Til en 2 Gange daglig Brev- og Pakkepostbefordring, ved hvilken Kontrahenten selv oppebærer Fragten af de Reisende, mellem Ørsted og Allingaaebro Jernbanestation, hvilken Forbindelse man har anset det for nødvendigt at etablere alt nu, samtidig med Randers-Grenaa Banens Aabning	1,460 —

Det forbeholdes dog som sædvanligt, at Beløbet maa kunne anvendes til Oprettelsen af andre Poster end de her foreslaaede, hvis Saadant skulde findes mere hensigtsmæssigt og paatrængende.

ad B. 1. b. Den for indeværende Finantsaar til Postbefordring paa Jernbaner bevilgede Sum af 273,875 Kr. er her forhøjet med 10,825 Kr., eller til 284,700 Kr.

Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrelser afsluttede Overenskomster ville Udgifterne ved de ved næste Finantsaars Begyndelse etablerede Jernbaners Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, som for Tiden antages at ville finde Sted i Finantsaaret, i Forbindelse med Udgifterne til Postgøfts Omlæsning mellem de respektive Jernbanepostkontorer indbyrdes i Kjøbenhavn, Roskilde, Maribo, Fredericia og Vandrup andrage 276,962 Kr. 10 Ø.

Paa Grund af Forjættelsernes stærke Ligtægt vil det imidlertid være nødvendigt, at de 8 Fods Postvogne, som for Tiden benyttes 1 Gang daglig med de blandede Tog mellem Kjøbenhavn og Korsør, ombyttes med 12 Fods Vogne, hvilket vil medføre en aarlig Merudgift af 1,794 Kr.

Under Forudsætning derhos af, at Silkeborg-Herning Banen aabnes for den almindelige Færdsel fra den 1ste Juli 1877, vil der til Postens Befordring 4 Gange daglig med 10 Fods Postvogne medgaa for $\frac{3}{4}$ Aar 3,712 —

Fra samme Tidspunkt vil det derhos være nødvendigt at ombytte de paa Routen Skanderborg-Silkeborg nu benyttede $4\frac{3}{4}$ Fods Vogne med 10 Fods Vogne, hvilket vil medføre en Merudgift for $\frac{3}{4}$ Aar af 1,437 —

Endelig vil der til forøgede Omlæsningsudgifter i Fredericia behøves aarlig 600 —

7,543 — " —

284,505 Kr. 10 Ø.

hvilket Beløb er afrundet til 284,700 —

Denne Sum er imidlertid ikkun kalkulatorisk, idet der ikke har kunnet tages Hensyn til, at det muligt kan blive nødvendigt under ekstraordinære Omstændigheder at benytte andre Postvogne end paaregnet eller Bivogne.

ad B. 1. c. Den for indeværende Finantsaar til Befordring over Færge- og Sundsteder bevilgede Sum af 18,260 Kr., er her forhøjet med 2,740 Kr.

Ifølge de gjældende Regler og trufne Overenskomster om Postens Befordring over Færge- og Sundstederne, vil der hertil i næste Finantsaar kunne paaregnes at ville medgaa 19,137 Kr.

Hertil kommer det ovenfor under B. 1. a. I. omhandlede, paa nævnte Konto bevilgede Beløb til Udvidelse af Postforbindelsen med Læsø, hvilken Udgift efter sin Natur rettest henhører under denne Konto, og derfor her er optaget blandt de øvrige Udgifter til denne Forbindelse med 800 Kr.

Alt overføre 800 Kr. 19,137 Kr.