

brog sprang i Luften, forekommer det Marineministeriet at være rigtigere, og antages det at ville vinde Bifald, om den nye Fyrbygning til en saadan monumental Udtyring, at den foruden den praktiske Nytte, som den maatte forstaafe, tillige kunde tjene som et Mindesmærke om den hæderlige Daad, som her har fundet Sted. Ved en monumental Udtyring af Fyret i Nærheden af Pette har man i Holland paa lignende Maade hædret Søhelten van Speyk, der ligesom Hvitfeldt offrede Liv og Skib i Kamp mod Fjenden.

I Anledning heraf vil der blive udfærdiget Legning og Overflag til den ovennævnte monumentale Udtyring af det nye Fyrtaarn paa Stevns, og saa snart man modtager denne Legning og dette Overflag agter man ved Vædringsforslag til Finantslovsforslagens 2den Behandling at søge bevilget det fornødne Beløb dertil.

ad 6. Til 2 Ledefyr for Indseilingen i Limfjorden østerfra.

I Anledning af et af Aalborg Handelsforening fremsendt Andragende fra en Del Skibshedere og Skibsførere om, at der for Statens Regning maa anbringes 2 Fyr paa Kaberne paa Hals, har man ladet foretage de fornødne Undersøgelser paa Stebet, og er man derefter kommet til det Resultat, at der er al Anledning til, at der for Statens Regning etableres 2de Ledefyr til Veiledning for Seiladsen østerfra ind til Limfjorden. Disse Ledefyr ville ikke alene være til stor Gavn for den temmelig betydelige Seilads til og fra Limfjorden, men ogsaa for den almindelige Fart, idet Mange ved Hjælp af nævnte Ledefyr under ugunstige Veirforhold ville søge ind til sikker Ankerplads indenfor Grundene. Da disse Ledefyr ville stiftes stor Gavn, har man troet, at de snarest burde anbringes, og har derfor foreslaet dertil bevilget i 1877—78 efter Overflag 23,340 Kr. 62 Ø. eller afrundet 23,500 Kr.

Med Hensyn til Anbringelsen af nævnte Ledefyr bemærkes, at da Kaberne ikke ere stillede i selve Indseilingslinien, men paa Grunden, der løber søndenfor langs Løbet, vil det ikke være heldigt at anbringe Fyrene i disse, da de, der ikke ere besjendte med Farvandet, derved let kunne vildledes, og da Seiladsen i et saa snævert Farvand under alle Omstændigheder vil være sikrere, naar Fyrene ere stillede i selve Indseilingslinien, fremfor naar man skal gaa sig til Afstanden, holdende ind langs med den Linie, hvori de ere anbragte. Dertil kommer, at Kaberne ere saa brøstfeldige og uhensigtsmæssigt konstruerede, at de fuldstændigt maatte ombygges, naar der skulde anbringes Lokaler i dem til Fyrbetjentene, hvilket vilde være uundgaaeligt nødvendigt for at være sikker paa, at Fyrene til alle Tider kunde brænde. Dernæst maatte Kaberne beskyttes mod Isgangen, som kan være voldsom paa Grunden. Beføstningerne ved saadanne Fyrbaafer vilde altsaa blive temmelig betydelige. Efter den Erfaring, som nu haves fra Fyrene for Graadbyh, er man overbevist om, at det vil være rigtigst at anbringe 2 lignende Ledefyr paa den lave Pynt, der sydfra styder op mod Hals, saaledes, at de med en passende indbyrdes Afstand kom til at staa i selve Indseilingslinien, og hver forsynedes med 2 paraboliske Speile af 21 Tommers Diameter. Det østre Fyr foreslaas anbragt i Gavlen af Fyrboligen, omtrent 21 Fod, og det vestlige i et Tårn med en Høide til Flammen af 31 Fod over daglig Vandstand.

Efterat man, kommende fra aaben Sø, har passeret yderste Baake, dreier Løbet indester til Hals. Til Veiledning maatte derfor anbringes en lille Lanterne paa Havnepladsen ved Hals, ganske af samme Slags som den Havnelygte her findes, og saaledes stillet bag denne, at den betegne den indre Løbs Retning. Begge disse burde gives rødt Lys og maatte formentlig anskaffes og passes ved Aalborg Havnebestyrelses Foranstaltning.

ad 7. Til Kronborg Fyr at forsyne med fast Vindsepparat etc.

Da Kronborg faste Vindsefyr af 4de Orden, uagtet det er anbragt høit over Havet, ofte forvejles med opankrede Skibe, der ligge Sagttagerne nærmere og ofte vise meget kraftige Ankerlanterner, vil det være gavnligt her at anbringe et fast Vindsepparat af 3die Orden, mindste Slags varieret med røde Blus. Denne Størrelse af Vindsepparater har ikke været udført før i de sidste Aar, og Møens Fyr var saaledes det første Sted, hvor det blev benyttet, og hvor det har vist sig at være meget hensigtsmæssigt. Da Lanteren ikke behøver at forandres, vil Foranstaltningen ind-