

unyttigt at gjenoptage Forslaget ved de senere Behandlinger, ligesom det heller ikke blev opstillet i Finantslovsforslaget for 1877—78.

Man anser imidlertid Erhvervelsen af et saadant Øvelsesflib, hvis Benyttelse vil passe særdeles godt ind i Underofficersskolens nuværende Ordning, og hvis Hensigtsmæssighed er godtgjort ved den udtraakte Anvendelse, der i lignende Formaal er gjort af saadanne Skibe i de fleste fremmede Mariner, at være af en saa stor Betydning for Underofficerslevernes tilbørlige Uddannelse i Sømandskab, at man har troet ikke at burde afvente Revisionen af Loven om Søværnets Ordning, men derimod allerede nu at gjenoptage Forslaget om Bevilling til et saadant Skib. Som det blev bemærket, da dette Forslag forrige Gang stillebes, ere vore nuværende Underofficerer af 2den Klasse ved deres Udnævnelse hertil, paa Grund af den forholdsvis korte Tid, hvori de som Elever kunne udfkommanderes til Søns med de almindelige Øvelsesflibe, i hvilke man desuden har saa mange andre vigtige Formaal for Die, at der ikke kan anvendes tilstrækkelig Kraft paa disse Elevers specielle Uddannelse, næppe videre i praktisk Henseende og da navnlig i Sømandskab end vore tidligere halvbesarne Korpsmatroser og Konstabler, hvad der i enhver Henseende er høist uheldigt, blandt andet ogsaa af den Grund, at de skulle optræde som Befalingsmænd lige over for de helbesarne Matroser af Sørollen. For at raade Bod herpaa, ser man ingen anden Udvei, naar Tiden for Uddannelsen ikke skal forlænges i en meget betydelig Grad, hvad der næppe vilde være heldigt, end at forelægge en stor Del af Elevernes Øvelsestid paa Søen til et mindre Skib som den her foreslaaede Seilbrig, hvor alt vil kunne indrettes med dette ene Formaal for Die, og som derfor næsten ubelukkende bør bemannes af Elever og af Dreng, der søge Optagelse i Underofficersskolen.

Med Hensyn til den Betingelse for en eventuel Tilslutning, som blev stillet af Finantsudvalgets Flertal ved Sagens Behandling i Foraaret 1876, at Officers- og Underofficerslevere skulle søes samlede paa den foreslaaede Seilbrig, da kan man ikke anse en saadan Foranstaltning for hensigtsmæssig, blandt andet af den Grund, at den vilde medføre Bygningen af et betydeligt større Skib end det her foreslaaede, hvilket derved blev langt mindre hensigtsmæssigt som Øvelsesflib for Underofficerslevere.

Den samlede Beføstning for denne Brig anslaaes til ca. 120,000 Kr., hvoraf 80,000 Kr., der vil medgaa til at sætte Skibet i bilsærdig Stand, begjæres for Finantsaaret 1878—79.

ad 29. Whiteheadske Torpedoer.

a. 12 Stkr. 14 Fods Torpedoer med et Udslydningsapparat.

I Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1877—78 ansørgtes det, at af de 50 Torpedoer, hvorom der i Juni Maaned 1875 var afluttet Kontrakt med Robert Whitehead i Fiume, skulde de sidste 10 Stkr. først leveres den 1ste April 1878. Da de imidlertid vare færdige til Aflevering allerede i Begyndelsen af Finantsaaret 1877—78, ansaa man det for rettest at modtage dem og søge Bølsbet dertil ved en Tilleggsbevilling. Vi ere faalebes nu i Besiddelse af alle de i 1875 bestilte Torpedoer. Et Apparat til at udslyde denne Art Torpedoer under Vandfladen er indrettet i „Cæberu Snare“, og lignende Apparater paatenkes anbragte i „Helgoland“ og den foreslaaede pandsrede Kanonbaad, saa vel som eventuelt i det foreslaaede nye Vandserbatteri. I de senere Aar er det imidlertid lykkes ogsaa at udslyde Whiteheadske Torpedoer fra Apparater, der ere anbragte over Vandfladen, og saadanne Apparater, der i hvert Fald ere langt billigere, og som lettere kunne anbringes i ældre Skibe, ere allerede indførte i stort Antal i den engelske Marine og ville upaatvivlelig ogsaa blive det i andre Mariner. Den 19 Fods lange Torpedo, hvoraf vi ere i Besiddelse, kan vel ogsaa bruges til Udslydning fra Dæk, men hertil egner en mindre Torpedo sig dog bedre, ligesom en saadan mindre Torpedo ogsaa bør anvendes i Dampchalupper af den Art, hvoraf een foreslaas anskaffet i næste Finantsaar. Af disse Grunde maa man anse det som meget ønskeligt at anstaffe endel mindre Whiteheadske Torpedoer af 14 Fods Længde og af en Vægt (400 P.), der ikke meget overstiger Halvdelen af den større Torpedos. Foreløbig indskrænker man sig dog til at foreslaa Anskaffelsen af 12 saadanne Torpedoer, hvoraf de to nærmest skulle betragtes som Prøveexemplarer, der søges tilveiebragte saa hurtigt som muligt. Prisen paa enhver af disse Torpedoer med alle nyere Forbedringer vil beløbe sig til henved £ 400. Til deres Indslydning vil det være nødvendigt at anstaffe et Prøveexemplar af et Apparat, indrettet til at udslyde dem fra et Skibs Dæk (en Torpedokanon), hvis Pris er opgivet til £ 600. Anskaffelsesprisen af de 12 Stkr. Torpedoer med Udslydningsapparat bliver altsaa henved £ 5,400 eller omtrent 98,000 Kr., hvortil imidlertid maa søies ca. 4,000 Kr. til Udgifter ved Transport, Assurance, Rejse til Fabrikationsstedet og andre Udgifter ved Modtagelsen.