

- 1 Spor for Extratog.
- 2 — — Reservepersonvogne
- 2 — — Vogne, som skulle rengjøres,
(3 Løgs Personvogne foruden de mange Godsvoagne, som skulle vaskes og desinficeres),
- 1 à 2 Depotspor for tomme Godsvoagne samt
- 1 à 2 — — Vogne, der skulle underkastes Reparation i Værkstederne.

Disse Spor bør derhos ligge samlede i et System, saaledes at de alle staa i direkte Forbindelse med Hovedsporene og i en let indbyrdes Forbindelse.

Den Forøgelse af Sporene paa Aarhus Station, hvortil der efter det Foranstaaende er en uafviselig Trang, vil, saaledes som det vil fremgaa af den hofølgende Plan, ikke kunne tilveiebringes, medmindre de 2de ældre Lokomotivremiser, der ere beliggende omtrent midt paa Stationen, og af hvilke den ene kan rumme 14 Lokomotiver og den anden 8 Lokomotiver, nedrives. Forinden dette kan ske, maa der imidlertid være tilveiebragt Plads til Lokomotiverne andeksteds, og der foreslaas derfor opført et ny Remise til 20 Lokomotiver mellem den sidst opførte Remise og Bruuns Gade, saaledes som vist paa Planen. Som det vil fremgaa af denne, paataentes den nye Remise opført i det Vestsentlige efter samme Principer som den nysnævnte Remise, nemlig med et halvrundt Grundrids og med Spor til en i Centret anbragt 42 Fods Dreierkive. Den paataentes derhos forsynet med Gas- og Vandledning samt med 2de bagud anbragte Aftrædelsesværelser for Lokomotivpersonalet og de fornødne Retirader og Bisfoirs. Samtlige Omkostninger ved Remisens Opførelse ere anslaaede til 155,000 Kr. hvorunder er indbefattet Udgifterne ved Udgravningen af den Balke, der til dels optager det Areal, hvorpaa Remisen foreslaas opført.

Paa den nævnte Plan er foruden de ovenfor omhandlede Sporudvidelser antydet forskellige andre Foranstaltninger, navnlig Anlæg af nye Løsejpor paa Godsbanegaarden i Forbindelse med en Flytning af det ældre Bærehus, der nu er til Hindre for Anlægget af nye Godspor. Disse Foranstaltninger ere imidlertid for Liden ikke paatrængende, men de ville efter den Udvikling, Traffiken paa Aarhus alt har taget, formentlig vise sig nødvendige, naar Handel og Industri efter de nuværende trykkelige Forhold atter tage Opvoing.

ad 2. Paa det Rigsdagen forelagte Finantslovsforslag for 1877/78 var blandt Andet opført et Beløb af 16,000 Kr. til Brolægning af Pladsen foran Hovedbygningen paa Aarhus Station, hvilken Sum imidlertid blev udkømt ved Forslagets Behandling i Folkethinget. Da det paagjældende Arbejde fremdeles maa anses for nødvendigt, har man troet paany at burde søge de fornødne Midler til dets Udførelse bevilgede. Man skal i saa Henseende bemærke, at Pladsen til Stationsbygningen er tilveiebragt ved en Udgravning i Frederikshjerg Balke. Som Følge heraf har Arealen foran samme en temmelig indsnævret Beliggenhed, idet det til dels støder op til den nævnte Balke. Saavel denne Arealens Beliggenhed som den stærke Frekvens paa samme medfører, at en Chaussering ikke kan holdes i ordentlig Stand, og Arealets Brolægning bliver saaledes en nødvendig Foranstaltning. Paa Grund af den stedfundne Nedgang i Stenpriserne vil Arbeidet kunne udføres en Del billigere end tidligere anslaaet. En ydeligere Besparelse vil derhos kunne opnaas, naar Arbeidet reduceres til det absolut fornødne, saaledes at der anbringes grusede Fodstier paa Siderne. I Følge af derover affattet Overslag vil Udførelsen af den omhandlede Foranstaltning i den nysnævnte indskrænkede Form medføre en Bekostning af 11,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

ad 3. Paa begge Sider af Aarhus Trækbane mellem Viadukten over Spaniensgade og Grosserer Røes Paghuis ligger en Del Bygninger, hvis Gaardspladse eller Haver støde umiddelbart op til Trækbanen og for største Delen kun ere skilte fra denne ved et almindeligt Staaltraadshegn. Det er imidlertid klart, at saadan Indhegning ikke her kan afgive tilstrækkeligt Børn for Banen. Da der derhos ikke har været etableret særlig Banevagt paa den paagjældende Strækning paa Grund af de store Bekostninger, der vilde være forbundne hermed, har det ikke været muligt at forhindre faaet Børn som Børn fra at springe over eller krybe igjennem Heget og benytte Trækbanen og dens Skraaninger dels som Bei dels som Legeplads, ligesom det ikke har kunnet forhindres, at Husdyr og navnlig Høns anrette Udelæggelse paa Skraaningerne. Under de saaledes tilstedeværende Forhold er saavel Menesker som Driften ubsa: for Fare, og det maa derfor anses for nødvendigt til Opnaaelsen af en bedre Indhegning af Trækbanen dels at anbringe Plankeværk imod alle Gaardspladse og Haver samt Stakit imod offentlige Veie og lignende Arealer, dels at opstaae et Stakit med Porte tværs over Trækbanen umiddelbart Vest for det Sted, hvorfra Sporet til den søndre Havnemole udgaar, for at man paa de Lider, da Trækbanen ikke benyttes, kan aflukke den mod Havnepladsen. Omkostningerne ved disse Foranstaltninger ere anslaaede til et Beløb af 3,600 Kr.

ad 4. I Smedien paa Aarhus Station har man i længere Tid følt Savnet af en Blødevov dels til Brug ved de stadigt tiltagende Jæderreparationer, dels ved Blødningen af større