

udgjøre	309,400 Kr.
hertil kommer i Transportomkostninger og til tilfældige Udgifter	4,090 —
	ialt 313,490 Kr.

Under denne Sum er imidlertid indbefattet et Beløb af 6,490 Kr. til et Kabel over Limfjorden. Spørgsmaalet om Nedlægning af et saadant Kabel bør dog rettest staa hen, til Limfjordsbroen er fuldført, og det Beløb, der ønskes bevilget, udgjør saaledes 307,000 Kr.

At denne Sum er saa betydelig større end det tidligere forlangte Beløb, hidrører dels fra, at der til den nye Linie er paaregnet anvendt Leclanchesse Batterier med forholdsvis flere Elementer, da de nu benyttede Meidingerske ikke ere tilstrækkelig kraftige og lide af flere Ulemper, saa at endog de ældre Batterier maa afløses med Leclanchesse, dels fra, at der har maattet paaregnes anvendt flere Apparater end tidligere antaget. Af den begjærte Sum vil der medgaa ca. 140,000 Kr. til Anlægget af den 3die Ledning, saaledes at Kompletteringen af de nuværende Ledninger til 2de fuldstændige Ledninger for Jernbanetjenesten vil medføre en Udgift af ca. 167,000 Kr. At Anlægget af den 3die Ledning bliver forholdsvis billigere end Anlægget af den 2den, hidrører fra, at den med saa Undtagelser kun fordrer særlige Apparater med Batterier i Kjøbstæderne, hvilke Apparater m. v. der ville være at placere paa Statstelegrafens Stationer.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvilke større aarlige Driftsudgifter Forøgelsen af Telegrafledningerne paa den omhandlede Maade vil medføre, skal man bemærke Følgende:

For Jernbanernes Vedkommende maa der i Anledning af Anlægget af den anden Ledning paaregnes følgende aarlige Udgifter:	
til Arbeide	1,500 Kr.
— Materiel til Vedligeholdelse af den nye 63 Mil lange Ledning	630 —
— Vedligeholdelse af Apparater	2,180 —
— — — Batterier	5,995 —
— uforudsete og tilfældige Udgifter	195 —
	Salt 10,500 Kr.

og i Anledning af Anlægget af den 3die Ledning:	
til Arbeide	1,500 Kr.
— Materiel til Vedligeholdelse af den 108 Mil lange Ledning	1,080 —
— Vedligeholdelse af Apparater	140 —
— — — Batterier	385 —
— uforudsete og tilfældige Udgifter	195 —
	Salt 3,300 Kr.

Om yderligere Udgifter for Jernbanen til Arbeidskraft vil der vanskelig kunne blive Tale, snarere vil der kunne blive Spørgsmaal om Besparelse af Arbeidskraft. Paa Kjøbstationsstationerne vil nemlig Arbeidet ved at modtage og affkrive Depecher, der ankomme fra Landstationerne enten til Folk i Byen eller for der at overføres til Viderebefordring til Statstelegrafen blive sparet. Ligeledes vil her Afsendelsen af private Depecher til Landstationerne kunne undgaaes, og endelig vil, som ovenfor bemærket, al den Budtjeneste, der nu foranlediges for Jernbanen (ligesom ogsaa for Statstelegrafen) ved private Telegrammers Dversførsel fra den ene Station i Byen til den anden, fuldstændig kunne spares. Paa Landstationerne vil der, selv om Antallet af de indkommande Telegrammer forøges, ikke blive Spørgsmaal om yderligere Udgifter til Budtjeneste, da Udbringelsen af Telegrammerne sker ved leiede Folk, der betales af Telegrammens Modtager.

For Statstelegrafens Vedkommende vil Forøgelsen medføre aarlige Udgifter til Vedligeholdelsen af de paa dens Stationer anbragte Apparater samt af de Dele af Ledningerne, der ligge udenfor Jernbanens Territorium. Disse Udgifter ere dog forsvindende, og det tør ligeledes antages, at Udgifterne til Telegrafstjenestens Besørgelse ialtsald indtil videre ikke ville blive kjendeligt forøgede.

Sluttelig skal man henlede Opmærksomheden paa, at den hurtigere Expedition af Telegrammer til og fra Landstationerne, der vil kunne opnaas, naar det omhandlede Forslag gjenføres, sikkert vil medføre, at disse Telegrammers Antal vil blive forøget, saa at en Del af de større aarlige Driftsudgifter vil blive dækket.

ad 6. Under de tidligere udførte Snerydningsarbejder paa Statsbanerne har det gjentagne Gange vist sig, at den Omstændighed, at der ikke overalt paa Banerne i passende Afstande findes Dreieskiver for Lokomotiverne, medfører betydelige Ulemper og i høt Grad vanskeliggjør Rydningsarbeidet. Snerydningsstoget maa nemlig ofte, naar der arbeides paa Midten af en lang Strækning, hvor der kun er Dreieskiver paa Endepunkterne, kjøre flere Mil alene for at vende Lokomotivet, naar dette under Arbeidets Udførelse viser sig nødvendigt, hvilket jævnlig kan være Tilfældet. Manglen af Dreieskiver