

## Anm. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

har navnlig været sølelig paa Strækningerne Nørre-Sundby—Frederikshavn (10,9 Mil lang), Nal-borg—Randers (10,8 Mil lang) og Fredericia—Sorøens (7,7 Mil lang), idet der paa disse Stræk-ninger alene findes Dreieksfiver paa Endestationerne. Det vil saaledes være nødvendigt, for at Sne-rydningsarbejderne kunne fremmes forsvarligt, at anbringe Dreieksfiver paa hver af disse Strækninger. Der foreslaas derfor anlagt en Dreieksfive paa hver af Stationerne Gjerring, Sobro og Veile, hvilket vil medføre en Beføstning af 36,000 Kr.

ad. 7. Paa Fredericia Station findes ingen særlig Kulgaard, og de derved, stundom meget betydelige Kulbeholdninger maa derfor henligge optablede paa aabne Plads. Denne Ordning er imidlertid ikke hensigtsvarende, ikke blot fordi det herved er vanskeliggere at kontrollere et uberet-tiget Forbrug af Kullene, men ogsaa fordi disse ved at henligge paa den nævnte Maade optage en uforholdsmæssig stor Plads. Det maa derfor anses for nødvendigt, at der indrettes en særlig Kul-gaard paa Stationen.

Den paa Esbjerg Station værende Kulgaard har jævnlig vist sig at være aldeles utilstræk-kelig til at rumme de betydelige Kulbeholdninger, der meget ofte ere tilstede paa Stationen. Den foreslaas derfor udvidet med ca. 900 □ Alen, hvorved den vil blive i Stand til at rumme en Kulbeholdning af ca. 2,000 Tons.

Udgifterne ved de nævnte Arbejder ere anslaaede til 6,600 Kr.

ad. 8. Efterhaanden som Trafikken paa Statsbanerne har udviklet sig, har det vist sig, at Varehusene, Kreaturfoldene, Kvæg- og Vognramperne og lignende Indretninger paa flere Stationer ere utilstrækkelige. Paa andre Stationer, hvor saadanne Indretninger ikke tidligere ere anbragte, medfører Trafikkens Omfang nu Nødvendigheden af deres Anlæg. Paa ikke mindre end 14 Stationer trænge Varehusene saaledes til Udvidelse, og paa et stort Antal andre Stationer er en lignende Trang tilstede med Hensyn til et eller flere af de ovennævnte Anlæg. Paa de ældre Baneanlæg ere derhos flere af Læsevejene ifkun chaufferede. De kunne derfor vanskeliggere vedligeholdes i ordentlig Stand, navnlig paa de Stationer, hvor en betydelig Løvetrafik finder Sted, idet der herved samles stærkt Affald, der nødvendiggjør hyppig Rensning af Banen, hvorved Chaufferingen ødelægges. Denne bør derfor paa saadanne Stationer erstattes med Brolægning.

Det er indlysende, at det er i Banens Interesse snarest muligt at afhjælpe de paagjældende Mangler, da disse i modsat Fald ville kunne medføre, at Banen gaar glip af den større Trafik, der ellers vilde kunne tilføres den.

Omkostningerne ved Udførelsen af samtlige de paagjældende Arbejder ere anslaaede til 60,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

ad. 9. I den senere Tid er baade Person- og Godsstrafikken paa Sobro Station tiltaget jaa betydeligt, at flere Anlæg, der tidligere have været fuldkomment tilstrækkelige, nu ikke længere gjøre fornøden Fyldest. Dette gælder saaledes om Perronen, der ikke mere har den behørig Længde i Forhold til Togene, hvorfor der idelig fremkommer Besværing fra de Reisendes Side. Ligeledes viser det sig daglig, at Løbeporet er utilstrækkeligt overfor den ordinære Godsstrafiks stærke Tilvæxt. En Udvidelse af disse Anlæg maa derfor anses for paatrængende nødvendig. Deres Gjennemførelse vil imidlertid tillige medføre, at Kvægfolden paa Stationen maa flyttes, hvorved den samtidig vil kunne forandres noget og erholde en bekvemmere Beliggenhed. De omhandlede Arbejder vil medføre en samlet Udgift af 5,500 Kr.

ad. 10. Vandforsyningen paa Skanderborg Station har allerede i længere Tid været utilfredsstillende. Der har i den Anledning været anstillet vidtløftige Undersøgelser om, hvorledes en bedre Forsyning kunde tilvebringes. Det har i saa Henseende tidligere været antaget, at en tilfredsstillende Ordning bedst vilde kunne opnaas ved Anlægget af en Kørledning fra Skanderborg Sø til Cisternen paa Stationen. Det har imidlertid nu vist sig, at der ved den første Stentite Syd for Stationen findes et stærkt vandførende Lag paa 20 Fods Dybde, og der vil herved, naar en Brønd nedsenkes ved den ommeldte Stentite, der er beliggende paa Banens egen Grund, og for-bindes ved en Kørledning med Cisternen, kunne tilvebringes en Vandforsyning til denne, der maa antages at ville vise sig tilstrækkelig, men i alt Fald yderligere kan forøges ved i Bunden af Brønden at anbringe Borehuller ned til et omtrent 10—15 Fod dybere, liggende vandførende Lag. Beføst-ningerne ved Indretningen af denne Vandforsyning vil derhos ifkun udgjøre ca. 7,000 Kr., medens en Vandforsyning fra Skanderborg Sø vil koste mindst ca. 9,000 Kr. selv under Forudsætning af, at den mindst befordelige Linie vælges, hvorhos den forudsætter Afslutning af Overenskomster med private Lodsere, over hvis Grunde Vandledningen maatte føres. Det vil derfor være rettest at