

tilveiebringe Vandforsyningen fra de nævnte vandsførende Lag, hvilket som nævnt vil medføre en Beføstning af ca. 7,000 Kr.

ad 11. Afdgangen fra Viborg By til Dplagspladsen og Varehuset paa Viborg Station er, saaledes som den nu er ordnet, i høi Grad ubekvem for Publikum. Varehuset ligger ikke paa den samme Side af Sporene som Hovedbygningen, og Hovedadgangen til Varehuset dannes af en Dverkførsel over Sporene, hvilken Dverkførsel ofte og længe er spærret af de Log, der holde paa Stationen. Der eksisterer vel en anden Afgang til Stationspladsen, nemlig ad den saakaldte Garveriggade og Varehusveien, men denne Afgang frembyder saa uheldige Stigningsforhold, at den næsten er ubrugelig. Til disse Ulemper kommer endnu den, at som Forholdene for Aiden ere ordnede, maa man fra en stor Del af Viborg By, ligesom fra de Ost for Byen liggende Landdistrikter, foretage en betydelig Omvei for at komme til Stationspladsen, idet man maa kjøre helt ud igjennem Byen for at naa til Stationsveien. For at raade Bod paa de omhandlede Ulemper er der allerede for nogen Tid siden saavel fra Bestyrelsen for Handelsforeningen i Viborg som fra Byraadets Lei- og Bygningsudvalg fremkommet Planer til Anlægget af nye Afgangsvæie fra Byen og Stationens Hovedbygning til Varehuset. Efter stedsfundne Forhandlinger mellem alle Vedkommende er der nu opnaaet Enighed om en Plan, der gaar ud paa at tilveiebringe Afgangsvæie ved at sætte St. Mathiasgade i direkte Forbindelse med St. Leonistræde, forandre dette Stræde til en brugbar Gade samt forbedre Stigningsforholdene i Garveriggaden og anlægge en ny Vei herfra langs Stationens nordvestlige Grændse til Stationsveien. Ved Gjennemførelsen af denne Plan vil der opnaas uhindret Forbindelse til enhver Tid med Dplagspladsen og Varehuset og en direkte Forbindelse fra den østlige Del af Byen saavel til Pladsen foran Stationen som til Varehuset og Dplagspladsen. Omkostningerne ved Gjennemførelsen af denne Plan ville imidlertid blive forholdsvis betydelige, idet der vil udkræves et Beløb af 6,578 Kr. 40 Ø. til de Arbeider, der skulle udføres i Stationens umiddelbare Nærhed, og 9,757 Kr. 10 Ø. til de øvrige Arbeider, ialt 16,335 Kr. 50 Ø. Byraadet har derfor anholdt om, at der af Jernbanen maatte blive ydet et Tilskud til den omhandlede Plans Gjennemførelse. Da Jernbanen ogsaa vil komme til at høste Fordel af de forbedrede Afgangsvæie til Stationen maa man formene, at der er Anledning til at inødekomme dette Andragende, paa Vilkaar af, at Byen overtager Vedligeholdelsen af Stationsveien og Varehusveien, der nu paahviler Jernbanen, og hvorved der paaføres denne en aarlig Udgift af omtrent 150 Kr., der kan ventes at ville stige i Fremtiden til over 200 Kr., imod at den ny Vei lægges paa Jernbanens Terræn over den Straaning, der er beliggende paa den nordvestlige Side af Banegaarden, hvilket Areal vil kunne undværes uden Ulempe Det foreslaas derfor, at der ydes et Tilskud af 5,000 Kr. til Gjennemførelsen af den omhandlede Plan paa de nævnte Vilkaar.

ad 12. I de 8 sidste Driftsaar er der til Snerydningensarbeider paa Statsbanerne medgaaet.

18 <sup>60</sup> / <sub>70</sub>	for 60,9 Mil Jernbane	7,228	Kr.
— 18 <sup>70</sup> / <sub>71</sub>	— 65,9 — — —	39,457	—
— 18 <sup>71</sup> / <sub>72</sub>	— 76,4 — — —	54,242	—
— 18 <sup>72</sup> / <sub>73</sub>	— 80,8 — — —	8,535	—
— 18 <sup>73</sup> / <sub>74</sub>	— 80,8 — — —	2,123	—
— 18 <sup>74</sup> / <sub>75</sub>	— 85,6 — — —	46,921	—
— 18 <sup>75</sup> / <sub>76</sub>	— 104,4 — — —	43,540	—
— 18 <sup>76</sup> / <sub>77</sub>	— 107,7 — — —	118,967	—

De direkte Udgifter i Anledning af Snelæg paa Banerne have saaledes til forskjellige Tider efter Vinterens Beflaffenhed været meget betydelige. Om det indirekte Tab, der kan lides ved Snelæg, afgiver December Maaned 1876 et talende Vidnesbyrd, idet Indtagten af Person- og Gods-trafikken i denne Maaned var c. 117,000 Kr. ringere end i December 1875, men foruden dette Tab for Jernbanen forvolber Trafikkens Standsning Ulemper for Publikum og Postgangen, som ikke kunne beregnes i Penge. For at bøde paa de Ulemper og det Tab, der foranlediges ved Snelæg, har man i flere Lande forsøgt at anbringe Sneskærme, dels af permanent Beflaffenhed i Form af Jordvulde, Plantninger m. m., dels af mere provisorisk Natur, saasom af kasserede Sveller, Plankeværker m. m., ligesom man har anvendt let flyttelige Skærme, der henkætttes paa bestemte Steder forinden Vinteren og efter dennes Ophør atter borttages og magasineres til næste Vinter. At man med saadanne Foranstaltninger kan opnaa et betydeligt formindsket Snelæg og som Følge deraf igjen færre Snerydningensarbeider og Afbrydelser af Driften, er udenfor al Tvivl. Paa Statsbanerne have ogsaa enkelte i mindre Maalestok foretagne Forsøg med Anbringelse af Skærme af kasserede Sveller paa Jernbanens egen Grund vist gunstige Resultater. At gjennemføre lignende Foranstaltninger i større Maalestok vil imidlertid være forbundet med større Udgifter, og forinden der skrives dertil, vil det være nødvendigt ved videregaaende Forsøg at søge Erfaringer indhøste om, hvilke Foranstaltninger