

Kolding til den tydske Grændse. At Overslagssummen, i hvilken er iberegnet 3 Apparater for Odense og Fredericia Stationer, er betydeligt lavere end den tidligere optagne, hidrører fra, at man under denne Post ikke som tidligere har medoptaget Udgiften til 2 Wheatstone's Apparater.

ad 2. I de sidste Finantsaar har man arbejdet hen paa at doublere de ved Landeveiene anbragte Telegrafniet langs Sjællands Østkyst ved Ledninger langs Jernbanerne, for saaledes at opnaa større Sikkerhed for Telegraferingen. Dette er gennemført for Strækningerne fra Kolding til Fredericia og fra Aarhus til Frederiksø. Det manglende Stykke imellem Fredericia og Aarhus er derfor optaget til Udførelse, hvorved de paagjældende Ledningers Doublering vil være fuldført. For den nye Ledning er paaregnet nye Apparater i Fredericia og Aarhus.

Da de ældre og upræparerede Telegrafftænger langs Jernbanen ikke tør antages at kunne bære den omhandlede Ledning foruden Jernbanens egne Ledninger, har man anset det rettest at paaregne nye Stænger anbragte.

ad 3. I Storebelt til Forbindelse imellem Sjælland og Fyn er udlagt, henholdsvis i Aarene 1869 og 1871, tvende Kabler, hver med 7 Ledninger, hvilke Ledninger nu alle ere i Brug. Skjøndt det tør antages, at disse to Kabler ere i god Stand og endnu længe ville kunne gjøre Tjeneste, saa har man dog ingen fuldstændig Sikkerhed herfor, og man vil ei heller kunne erhverve en saadan Sikkerhed, selv om man til Skade for Kablerne vilde løfte dem op for at undersøge dem. Det der endvidere maa tages Hensyn til, at Kablerne stadigt ere udfatte for tilfældige Bestadigelser, og at en Afbrydelse, navnlig under en Tæperiode, vilde berede alvorlige Forlegenheder, formener man at burde foreslaa Tilveiebringelsen af endnu et fyrtædet Kabel til Reserve for de tilstedeværende.

ad 4. Mellem Roskilde og Korsør findes 5 ugalvaniserede Træade, som ere anbragte i Aarene 1856—60, og som nu ved Rust have lidt saa meget, at der finder hyppige Sprængninger Sted ved Nimfrost eller Isflag. Disse Sprængninger foraarsage derhos betydelige Forstyrrelser paa det store Antal nyere Ledninger, som ere anbragte under de her omhandlede ældre. Fornødsen af disse ønskes i det kommende Finantsaar udført for Strækningen Roskilde-Ringsted.

ad 5. Da Linierne Nord for Limfjorden i Aaret 1863 ombyggedes med imprægnerede Stænger, blev Afstanden imellem disse forsøgsvis bestemt til 240 Alen. Ved den senere nødvendig blevene Forøgelse af Træadens Antal have Stængerne imidlertid mistet alt for meget i Stabilitet lige overfor de herskende Vinde, og den store Afstand imellem Stængerne giver tillige Anledning til hyppige Slynninger af Træadene, hvorved særligt ogsaa den internationale Korrespondance med Sverige og Norge forstyrres. Det er derfor nødvendigt at sætte nye Stænger imellem to og to af de ældre.

ad 6—7. Efter fremkommen Foranledning fra Beboernes Side og under Hensyn til, at Kommunikationen imellem Nørresundby og Halsborg til sine Tider kan være vanskelig og tidspildende, har man troet at maatte foreslaa en Telegraffstation oprettet i Nørresundby. Ligeledes har man troet at kunne imødekomme et alt for et Par Aar siden indkommet Andragende om Oprettelsen af en Telegraffstation i Tranekjær, da der nu der er oprettet en Postexpedition, og da dette Telegrafanlæg vil kunne iværksættes for en forholdsvis mindre betydelig Sum.

ad 8. Langs Chausseen imellem Fredericia og Kolding staa Telegrafftængerne paa en Strækning af $1\frac{1}{2}$ Mil i samme Linie som Veitæerne, der have udbredt sig saa stærkt, at Træadene hænge i et ved Kapning tilveiebragt gaffelformigt Indsnit i Kronerne. Dette Forhold giver Anledning til idelige Rivninger imellem Statstelegrafen og vedkommende Amts Veivæsen, og tillige forstyrres Telegraferingen derved, at der ved alle Vindretninger opstaa Berøringer imellem Træadene og Trægrenene. Linien foreslæes derfor ombygget paa den paagjældende Strækning.

ad 9. Under større Linieforstyrrelser samt under andre ekstraordinære Forhold er det for Stationerne Kjøbenhavn og en af de tydske Hovedstationer ønskeligt at kunne benytte Wheatstone's Apparater, ved hvilke man bliver istand til at befordre paa een Ledning lige saa meget som paa 3 Ledninger med Morse's Apparater. Det foreslæes derfor at anskaffe 2 Sæt saadanne Apparater.