

ad III. a. Det anførte Beløb er anslaaet saaledes:

Til Vedligeholdelse af Gadeanlagene samt til Snekastning, Hegn, Træers og Planter's Pasning m. v.	3,080 Kr.
Til Overtilsyn og Ledelse af samtlige Forretninger ved Realisationen, Opsyn paa Arbejdspladserne, Skriveri, Bogføring m. v.	1,840 —
Til Brændsel til Kontoret og Kontorudgifter	80 —
	5,000 Kr.

Det bemærkes herved, at der den 1ste April 1878 vil under Finantsministeriets Vedligeholdelse henhøre ca. 5,250 □ Favne Makadamisering (Kjørebane og Fortog), af dette Areal i Forbindelse med de under Havnevesenet henhørende ca. 3,700 □ Favne, ville ca. 3,000 □ Favne i Løbet af Finantsaaret blive overtagne af Kommunen som offentlige. Sandsynligvis ville disse 3,000 □ Favne falde paa det under Finantsministeriet henhørende Gadeareal, men Tidspunktet for Overtagelsen kan i alt Fald ikke nærmere bestemmes, saa at dette Areal under alle Omstændigheder endnu i en Del af Finantsaaret helt vil være at vedligeholde for Statskassens Regning.

ad III. b. Som opført paa Finantslovsforslaget for 1877—78.

ad III. c. Det paa tidligere Finantslove, senest for 1876—77 opførte Beløb af 6,000 Kr. antages ligesom for Finantsaaret 1877—78 at kunne ned sættes til 4,000 Kr.

ad III. d. 1. Sfr. Bemærkningen foran ad § 10 I. 7. a.

ad III. d. 3. I et til Indrigsministeriet i afvigte Mar indkommet Andragende har et større Antal Skibsførere anholdt om, at Stubbejøbing Havn dels maatte blive udvidet dels erholde en saadan Indretning, at Skibe under alle Vinde og Forhold kunde ligge trygt i samme. Andragendet var navnlig motiveret ved den Betydning, Havnen har for Skibsfarten under Isforhold, idet den paa Grund af det dybe Vand og den stærke Strømning i Grønsund holder sig længere isfri end andre Havne i de paagældende Farvande og derfor søges som naturligt Tilflugtssted af Skibe, der overraskes af en tidligt indtrædende eller sent tilbagevendende Vinter. Ligesom Havnen imidlertid er utilstrækkelig til at kunne rumme alle de Skibe, der under saadanne Forhold søge til samme, saaledes anses det for en Kjendsgjerning, at den ikke afgiver tilstrækkeligt Ly for de Skibe, der helliger i den.

Af de Erklæringer, der i denne Anledning ere blevne indhenteede dels fra Amtet og Byraadet dels fra Marineministeriet og Vandbygningsdirektøren, fremgaar det saavel, at Havnen af de anførte Grunde maa siges at have mere end lokal Betydning for Skibsfarten, som at de i Andragendet paalagtede Mangler ved Havnen ere tilstede. — Havnens hele Vandareal udgjør for Tiden kun omtrent 18,000 □ Alen eller ca. $1\frac{1}{3}$ Qd. Land geometrisk Maal, og den vil derfor under de i Andragendet omtalte Omstændigheder sandsynligvis kun i ringe Grad være istand til at tilfredsstille de Fordringer, der stilles til den. Med Hensyn til den anden fremhævede Mangel, at den ikke yder tilstrækkelig Sikkerhed for de Fartøier, der søger den, bemærkes det, at den vel besidder naturlig Dækning, idet den til alle Sider er omgivet af nærliggende Der, men at det maa indrømmes, at Mundingens mindre heldige Beliggenhed og Yderværkernes Konstruktion give Anledning til nogen Uro. Havnemundingen vender nemlig mod Ost, fra hvilken Kant Binden bleser hyppigere og sterkere end fra Nord, og saavel den nordre som den østre Mole bestaar af Sten, begrænsede af aabne Valseindsatninger, hvorigennem Dønningerne paa Grund af Molerne ringe Brede med Lethed kunne forplante sig. Hertil kommer endnu, at Molerne kun ere fyldte med Sten til en ringe Spide over dagligt Vand, saaledes at ved Høivande selve Bølgen næsten usvækket kan fortsætte sin Bevægelse gennem Værkerne ind i Havnen. — Marineministeriet har derhos udtalt, at det i den almindelige Skibsfarts Interesse vilde være særdeles ønskeligt, om Stubbejøbing Havn kunde faa en saadan Udvidelse, at den, især under usfordede Isforhold, kunde afgive Beskyttelse for Skibe, der standses ved Isens Fremkomst, og maa søge denne Havn, hvortil de ofte kunne vente Hjælp af de Dampskibe, der passere denne Ve. Som Havnen nu er, maa den betragtes som særdeles vanskelig at befare under Isforhold, da den har Nabningen mod Strømmen og derfor paffes fuld af Is. Marinemini-