

ikke erkjende, at der var nogen Grund til en forandret Overenskomst, og da Sørensen derpaa standfede Arbejderne, saae Byraadet sig nødsaget til at inddrage det af ham stillede Depositum, til Beløb 20,000 Kroner, og at lade sig ved Jøgeforretning sætte i Besiddelse af Arbeidsmateriale. Derover opstod en Retstvift, som endnu henstaar uafgjort. Næstarbejderne med Tillæg af de hidindtil ikke leverede Materialer bleve derpaa i Foraaret 1876 overdragne i Entreprise til Kapitainerne Asmusen og Clausen, mod en Betaling af 194,000 Kr., samt paa Betingelse af, at den nye Havn skulde kunne benyttes den 1ste Oktober 1877 og samtlige Arbejder ved samme være fuldførte den 1ste Oktober 1878. De nye Entreprenører arbejdede dog langtsaa med saa stor Kraft, at de ansøgte Lidsbestemmelser kunde ventes overholdte. Derimod fremkom de i Begyndelsen af indeværende Aar med et Forslag til en Forandring af den med dem afsluttede Kontrakt, gaaende ud paa en Vending i Havnepleanen, og en Forhøjelse af Betalingen for Havnens Fuldførelse. Byraadet kunde ikke indgaa herpaa, og da Entreprenørerne erklærede i saa Fald ikke at kunne opfylde Kontrakten, blev en Overenskomst tilveiebragt, hvorved Kontrakten hævedes. Ifølge denne Overenskomst skulde Kommunen erholde ubleveret alt af Entreprenørerne anskaffet Materiale til en Værdi af 4,000 Kr., samt desuden modtage af dem et kontant Beløb af 8,000 Kr.

Byraadet besluttede herefter selv at lade Arbejderne udføre ved en dertil antagen Ingeniør, og paa dets dets indgivne Indstilling tilkjendegav Indenrigsministeriet under 11te Juni d. A., at det ikke havde Noget at erindre hverken mod den med Entreprenørerne afsluttede Overenskomst om Ophævelse af Kontrakten, eller mod Fuldførelsen af Havnepleanet ved Byraadets egen Foranstaltning. Siden den Tid have Arbejderne ifølge Byraadets Udsagn haat al pøsselig Fremgang. Man var imidlertid kommet til den Formodning, at det oprindelige Overflag vilde blive overstredet ikke ubetydeligt, hvorfor Havnepleanet lod den ledende Ingeniør ved Havnepleanet forfatte en efter de hidtil indvundne Erfaringer udarbejdet Dpgjørelse over, hvad den tilbagestaaende Del af Arbejderne vilde koste at udføre. Ifølge denne Dpgjørelse vilde de Arbejder, som den 1ste Juli d. A. stode tilbage at udføre ved Havnen, medføre en Bekostning af 274,000 Kroner.

Heri er imidlertid iberegnet et Beløb af 26,700 Kr., der vil udtræpes til Gjennemførelsen af en af Byraadets Ingeniør foreslaaet og af Raadet tiltraadt Forandring i den approberede Havneplean. Denne Forandring, der ansaas for nødvendig til Tilveiebringelse af den fornødne Rod i Indløbet og i Havnepassinet, gaar ud paa at forlænge den nordlige af de 2 Moler som skulle omslutte Havnen, og hvis yderste Strækning er bøiet i Sydøst, med 30 Fod og at forlænge det yderste Parti af den søndre Mole, som er bøiet i nordlig Retning, med 75 Fod.

Ifølge en af Byraadet foretagen Dpgjørelse var der den 1ste Juli d. A. medgaaet til

Havnepleanet	215,569 Kr. 6 Ø.
Lægges hertil det ovenansførte Beløb af	274,000 — " —
vil den samlede Udgift til Anlægget udgjøre	489,569 Kr. 6 Ø.
Alf den til Fuldførelsen fornødne Sum af	274,000 Kr. " Ø.
har Byraadet til Disposition (dels kontant, dels indstaaende i Sparekassen)	108,055 — 90 —
det herefter manglende Beløb	165,944 Kr. 10 Ø.

eller afrundet 166,000 Kr. anser Byraadet det for en Umulighed for Byen og Havnen at tilveiebringe. Raadet har derfor anholdt om, at der af Statskassen maa blive ydet Havnen et Laan paa 166,000 Kr., saaledes at dette er rente og afdragsfrit i 10 Aar og derefter forrentes og afdrages med 6 pCt. aarlig af det oprindelige Beløb, saaledes at 4. pCt. af det til enhver Tid tilbagestaaende Beløb betragtes som Rente og Resten som Afdrag. Til Støtte herfor har Raadet henvist til den store Betydning, Grenaa Havn har for den almindelige Skibsfart, da der paa hele Kyststrækningen nordøst for Frederikshavn ikke findes nogen Havn, hvor Skibe kunne søge Tilflugt i Uveir eller i Nød. Byraadet har fremdeles henvist til, at der allerede fra Kommunens Side er tilveiebragt en i Forhold til Byens Størrelse overordentlig betydelig Sum til Havnepleanet, idet Byen, der ifun har ca. 2,000 Indvaanere har bragt en Sum af ca. 323,000 Kr. tilveie i dette Niemed, samt at det Beløb af over 200,000 Kr., der allerede er anvendt til Anlægget, vil være spildt, naar dette ikke fuldføres. Med Hensyn til Havnepleanens Status i de nærmeste Aar har Raadet oplyst, at Havnen har en Gjæld til Statskassen paa nogle Tusinde Kroner, hidrørende fra ældre Laan, hvilken Gjæld imidlertid, da Afdragene stadig stige, meget hurtigt vil blive tilbagebetalt. Havnepleanet antages efter Havnens Indbygning at kunne anslaaes til $\frac{1}{2}$ Gang mere end tidligere eller til ca. 20,000 Kr. aarlig. Naar Udgifterne til Lønninger, Vedligeholdelse, Opvedring, Redskaber m. v. derhos anslaaes til det dobbelte af den nuværende Gjennemsnitsudgift, eller til ca. 7,000 Kr., bliver det aarlige Gjennemsnitsoverskud ca. 13,000 Kr. Dette Beløb udgjør 5 pCt. af det Laan paa 260,000 Kr., der er optaget hos Livsforfærings- og Forsørgelsesanstalten af 1871. Da dette Laan forrentes og afdrages med 6 pCt. aarlig, maa der ydeligere tilveiebringes et Beløb af 2,600 Kr., hvilket