

IV.

Forslag til Lov

om

Forandring i Lov af 24de Mai 1875 om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland.

(Forelagt i Folkethinget den 3die Oktober 1877 af Indenrigsminister Scheel.)

Det overlades til Regjeringen at afgjøre, hvorvidt og i bekræftende Fald hvornaar der i Anledning af Anlægget af den i Loven af 24de Mai 1875 § 1 Nr. 2 ommeldte Jernbane fra Kjøbenhavns Banegaard til et Punkt i Nærheden af Nyhavn skal tilveiebringes en Forbindelse mellem Kjøbenhavns nuværende Banegaard og den gamle Banegaard enten ved en Tunnel med Dobbeltspor under Vesterbrogade eller ved et Spor fra et Punkt vest for Frederiksberg til et Punkt paa bemeldte Havnebane eller paa begge de nævnte Maader.

Bemærkninger til foranstaaende Lovudkast.

Ved Lov af 24de Mai 1875 § 1 bemyndiges Regjeringen til at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Eneret paa Anlæg og Drift af bl. A. en Jernbane, der fra Kjøbenhavns Banegaard føres over Vesterbro, gennem de nye Gader, som agtes anlagte syd for Vesterbro, til Rallebodstrand, og derfra forbi Langebro ad Christiansgade, over Børsgården til et Punkt i Nærheden af Nyhavn. Det bestemtes derhos sammesteds, at Forbindelsen mellem Kjøbenhavns nuværende Banegaard og den gamle Banegaard tillige bliver at tilveiebringe ved en Tunnel med dobbelt Spor under Vesterbrogade eller ved et Spor fra et Punkt vest for Frederiksberg til et Punkt paa Havnebanen eller paa begge de nævnte Maader. Endelig fastsattes det ved samme Lovs § 3, at Koncession paa den omhandlede Bane kun kan meddeles paa Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Vederlag afgiver de til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen, samt derhos for det Tilfælde, at Forbindelsen mellem den nuværende Banegaard og den ældre Banegaard tilveiebringes ved den foran omtalte Tunnel under Vesterbrogade, deltager i Omkost-

ningerne ved sammes Anlæg med et Beløb af 100,000 Kr. Forøvrigt skulle samtlige Omkostninger ved Expropriationen til det omhandlede Jernbaneanlæg, herunder indbefattet den fornødne Grund til Udvidelse af Banegaarden ved Kjøbenhavn, udredes af Koncessionshaveren.

Efterat der i Henhold hertil i afvigte Aar fra det sjællandske Jernbaneselskab var fremkommet Planer saavel til Anlægget af den ovenomhandlede Havnebane som til den i § 3 af Loven af 24de Mai 1875 forudsatte Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard ved Anlæg af en Filial-Godsbanegaard syd for Vesterbrogade, nærmest bestemt til Optagelse af den største Del af den saakaldte grove Drafil, approberede Indenrigsministeriet under 8de September f. A. foreløbigt disse Planer, ved hvis Udarbejdelse det var forudsat, at Forbindelsen mellem den nuværende og den gamle Banegaard vilde være at tilveiebringe foruden ved et Niveau spor over Vesterbrogade tillige ved en Tunnel under samme Gade.

Ved de Forhandlinger, der derefter af Jernbaneselskabet indleedes med Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse angaaende Erhvervelsen af de fornødne