

søges derfor gjenbevilget. Man skal imidlertid herved bemærke, at denne Sum, der udgjør den hidtil ikke forbrugte Del af det ved Loven af 24de April 1868 til Havneanlægget bevilgede Beløb af 1,200,000 Kr., ikke vil være tilstrækkelig til Havneanlæggets Fuldførelse, der, som tidligere meddelt, har maattet overtages af Staten. Da det ikke er muligt for Lidet at opgive Størelsen af det Beløb, der yderligere vil udkræves, har man anset det rettest at indskrænke sig til at søge det ovennævnte Beløb bevilget. Man skal iøvrigt bemærke, at Entreprenørerne for Havneanlægget og disses Selvsfyldnerkautionist ere pligtige at refundere den Sum, der yderligere vil medgaa til Havneanlæggets Fuldførelse.

Til 2. Ved Finantsloven for 1876—77 var under § 27 II. i. bevilget et Beløb af 240,000 Kr. til Anskaffelse af en Dampfærge paa Lille Belt. Af dette Beløb er Intet forbrugt i bemeldte Finantsaar paa Grund af, at Dampfærgeren først blev lederet efter Finantsaarets Udløb. Af Bevillingen forventes sparet mindst 59,000 Kr. til Anvendelse i Overensstemmelse med Bestemmelsen paa Finantslovsforslaget for 1877—78 § 27 II. i. Som Følge heraf er paa den heromhandlede Konto ifkun opført et Beløb af 181,000 Kr.

Til 3. Ved Tillægsbevillingsloven for 1876—77 § 15 Nr. 6 var der til Udvidelse af Randers Station i Anledning af Randers—Grenaa Banens Anlæg bevilget et Beløb af 129,995 Kr. 75 Ø. Heraf er forbrugt 105,200 — 32 —

Da Arbejderne fortsattes i indeværende Finantsaar, søges Resten 24,795 Kr. 43 Ø. gjenbevilget.

Til 4. Ved Finantsloven for 1874—75 blev blandt Andet bevilget et Beløb af 4,000 Kr. til Forbedring af Vandforsyningen paa Fredericia Station. Af denne Sum kom i bemeldte Finantsaar til Udgift et Beløb af 3,918 Kr. 19 Ø. Ved den Opgjørelse, der fandt Sted med Aalborg Brøndboringskompagni, der havde foretaget Arbejderne, kunde der imidlertid ikke finde nogen aldeles nøiagtig Beregning Sted af dets Tilgodehavende; Overenskomsten med Kompagniet gik nemlig blandt Andet ud paa, at det skulde tage de ved Boringerne anvendte Rør, som ved Boringernes Ophør maatte kunne trækkes op uden at være beskadigede, tilbage til den beregnede Pris, men paa den Tid, da Opgjørelsen foretoges, var det ikke muligt at have nogen begrundet Mening om, hvorvidt de anvendte Rør eller en Del af dem kunde trækkes op i ubeskadiget Tilstand. Hertil kom, at det dengang henstod uafgjort, om Boringerne skulde fortsattes, i hvilket Tilfælde Rørene selvfølgelig skulde forblive i Borehullerne. Efterat Tanken om at gjøre yderligere Forsøg paa Brøndboring paa Fredericia Station imidlertid var bleven opgivet, bleve de i Borehullerne fiddende Rør saavidt muligt optagne af Brøndboringskompagniet, men det viste sig herved mod Forventning, at en Del af Rørene ikke kunde optrækkes. Ifølge den stedsundne Opgjørelse med Kompagniet udgjør det Beløb, samme herefter endnu har tilgode hos Statsklassen i den omhandlede Anledning, 274 Kr. 69 Ø., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

Til 5. Foruden det ved Lovene af 16de April 1873 og 10de April 1874 til Anlægget af Eimfjordsbroen bevilgede Beløb af 1,824,000 Kr. „ Ø. blev der ved Tillægsbevillingsloven for 1876—77 bevilget til forskellige Foranstaltninger vedkommende bemeldte Anlæg et Beløb af 390,200 — „ —

ialt... 2,214,200 Kr. „ Ø.
Heraf er i Finantsaarene 1874—75 til 1876—77 forbrugt 1,411,045 — 43 —

Resten 803,154 Kr. 57 Ø.
søges derfor gjenbevilget.

Til 6. Ved Finantsloven for 1876—77 § 27 II. k. er bevilget til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg 375,000 Kr. „ Ø.
Ved Tillægsbevillingsloven for samme Finantsaar er yderligere bevilget til 2de af de påagjældende Arbejder, nemlig Udvidelsen af Odense Station og Flytning af Varehuset og Løsepladsen paa Nyborg Station, henholdsvis 25,000 Kr. og 3,100 Kr., tilfammen 28,100 — „ —

Af oversføre... 403,100 Kr. „ Ø.