

faringer til, at man kan anse det for rigtigt at træffe en Afgjørelse med Hensyn til det henfigtsmæssigste System for Anlægget og Driften af saadanne Baner. Saafremt det nærværende Lovforslag kommer til Udførelse, antager man inden Afvillingen af de deri omhandlede Baneanlæg at kunne se Spørgsmaalet saaledes modnet, at Ministeriet vilde kunne fremkomme med Forslag til en Fortsættelse af Jernbaneanlægene.

Med Hensyn til Fastsættelsen af Størrelsen af Tilskudene til de i Lovforslaget omhandlede Baneanlæg fra de Land- og Kjøbstadkommuner, hvilkede enkelte Anlæg særlig kommer til Gode, har Ministeriet troet at kunne slutte sig til, hvad der i saa Henseende blev bragt i Forslag af det ovennævnte Udvalg, og i Lovforslagets § 2 er det derfor foreskrevet, at Tilskudet for enhver af Banerne sættes til samme Størrelse som det Besløb, der af Statskassen udredes i Erstatning for Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives i Anledning af det paagjældende Jernbaneanlæg, dog saaledes at det ikke overstiger 75,000 Kr. pr. Banemil. Fremdeles har man med Udvalgsflertallet fundet, at Billighed taler for, at der ikke ydes noget Tilskud for den Del af Banen fra Struer til Thisted Kjøbstad, som gaar igjennem Ringkjøbing Amt. Derimod har Ministeriet ikke kunnet overbevise sig om Rigtigheden af den Norm, som Udvalgsflertallet har foreslaaet for

Jordelingen af Tilskudene mellem Land- og Kjøbstadkommunerne, idet den foreslaaede Regel, naar den praktisk bringes til Anvendelse, vil vise sig at lide af Vilkaarlighed og i alt Fald ikke vil passe f. Ex. for det Tilfælde, at en Jernbane føres tæt ind til en Kjøbstad uden at berøre nogen Del af dens Territorium. Efter Ministeriets Formening vil der for Ordningen af de heromhandlede Forhold neppe lade sig opstille en almindelig Regel, som egner sig til ubetinget at bringes til Anvendelse i ethvert mødende Tilfælde. Som Følge heraf har man troet at burde foreslaa Forholdet ordnet saaledes, at man ved Afgjørelsen af hvert enkelt Tilfælde har det i sin Diagt at kunne tage Hensyn til samtlige de konkrete Omstændigheder, som bør øve Indflydelse paa Fastsættelsen af Jordelingen, og man har derfor henvist denne til Indenrigsministeriets Afgjørelse.

Med Hensyn til, at Udgiften til Baneanlægget fra Tommerup Station til Assens Kjøbstad i § 4 er opført med 1,340,000 Kr., medens denne Udgift i Justitsraad Legners Skrivelse af 4de Septbr. 1876 er angivet til c. 1,280,000 Kr., bemærkes, at denne Uoverensstemmelse beroer paa, at Udgifterne ved Udvidelsen af Tommerup Station af Justitsraad Legner ere forudsatte kun at ville andrage 90,000 Kr., medens de efter Opgivende af Direktøren for Statsbanerne, maa ansættes til 150,000 Kr.