

billig Forbindelse mellem Statsbanen og Alsens By, er det derimod tvivlsomt, om Oplandet ad denne Vej vilde blive betjent paa selvstændige Maade. Den overveiende Del af Oplandet befinder sig nemlig Øst for Alsens, og det vil derfor være af Betydning, at Banen erholder en mere sydlig og østlig Beliggenhed, saaledes at navnlig Partiet mellem Flemløse, Dærup og Rjøng inddrages i Jernbaneforbindelsen. I saa Henseende har formentlig de senere ved Amtsraadets Foranstaltning foretagne Undersøgelser truffet heldigere Valg af Retningslinien, ligesom ogsaa Tommerup Station som det sydvestligste Punkt paa Statsbanen synes at frembyde sig som det naturlige Udgangspunkt for en Alsens Bane, saafremt ikke andre Hensyn overveiende maatte tale derimod.

I teknisk Henseende vides der imidlertid intet Besætteligt at erindre imod den af Amtsraadet foreslaaede Retningslinie, og den er derfor i sine Hovedtræk fulgt ved Udarbejdelsen af det nærværende Projekt, saaledes at der kun er foretaget mindre Forlægninger, hvor dertil er fundet Anledning, paa samme Tid som Banens Længdeprofil er revideret og forrigeret. Paa Oversigtskortene er Retningen angivet med en rød Linie, og det vil betaf ses, at Banen er ført i sydlig Retning Vest om Tommerup By gennem Naarup og Glamsbjerg, Syd om Dærup og Kirke-Spby, Nord om Sønderby, Syd og Vest om Alsens By ind til de mellem Byen og Havnens beliggende aabne Markser, hvor Banegaarden vil kunne finde en heldig Beliggenhed for Forbindelsen med begge.

Banens Længde udgjør 3.52 Mil. Foruden Endestationen ved Alsens er der paaregnet Anlæg af 3 Landstationer. Foreningsstationen ved Tommerup vil det være nødvendigt at udvide og forsyne med de til Stationering af Lokomotiver fornødne Bygninger og Indretninger. Til de Arbejder, som ville udtræves paa Statsbanen i Anledning af Alsens-Banens Tilslutning, er der i Overlaget under Stationsanlægene paaregnet et Beløb af 90,000 Kroner.

Ifølge det medfølgende Overlag udgjør Beføstningen ved selve Anlægget 1,280,100 Kr. eller pr. Mil Bane 363,700 Kr.

Foruden denne Udgift maa der endvidere paaregnes Udgifter til Gruberhvervelser og til Anskaffelse af Driftsmateriel, der henholdsvis anslaaes til 250,000 Kr. og til 246,400 Kr.

Jødes disse Beløb til Anlægsudgiften, bliver den samlede Udgift 1,776,500 Kr. altsaa pr. Mil Bane 504,700 —

b. Sidebanen Faaborg — Ringe.

Som Udgangspunkt for en Sidebane til Faaborg fra Odense—Esbjerg Banen vil der formentlig kun kunne være Spørgsmaal om Sta-

tionerne ved Ringe og Kværndrup, som ved deres lokale Betydning i Forbindelse med deres Beliggenhed omtrent midt imellem Odense og Esbjerg særlig egne sig for Tilslutningen. For Kværndrups Vedkommende vilde imidlertid sammes sydligere Beliggenhed medføre, at kun en mindre Del af Oplandet kunde drage Nytte af Banen, ligesom ogsaa Terranforholdene i Nærheden af Kværndrup vilde stille sig ugunstigere for Anlægget end ved Balget af Ringe Station. Det skjønnes derfor ikke rettere end, at denne bør gives Fortrinnet, saaledes som det ogsaa er fket i det Projekt, det — som ovenfor anført — foreligger fra Komiteen for Tiløbeibringelsen af en Bane til Faaborg.

Ifølge dette Projekt er Banen fra Ringe ført i sydvestlig Retning Syd om Espe og Saaagerup, tæt Vest om Korint, Vest om Grønderup og Veirup, Nord om Ratterød og derfra i vestlig Retning ind til Faaborg, hvor Banegaarden er projekteret ved Byens sydøstlige Ende.

I sine Hovedtræk maa Balget af denne Retningslinie vistnok tiltrædes saavel henført til Oplandets Lær som til de tekniske Forhold, og navnlig maa det bifaldes, at Banen fra Faaborg har erholdt det stærke østlige Sving over Veirup, hvorved der baade er opnaaet gunstige Forhold for Baneanlægget og en ønskelig Forbindelse med Oplandet omkring Aastrup og Vester-Laby.

Paa forskjellige Punkter er der imidlertid fundet Anledning til at foretage Forlægninger i den angivne Retningslinie, og dette gjælder særlig paa Strækningen nærmest ved Ringe, der formentlig bør gives en nordligere Beliggenhed for at betjene Oplandet henad Hillerslev og Øster-Høisinge. I en Skrivelse fra Komiteen til Indenrigsministeriet af 7de Januar s. A. er dette Forhold fremdraget og en Linie anbefalet, som fra Ringe fører over Vantinge, Hillerslev og Arreskov Mølle. Medens, som ovenfor bemærket, en Forlægning i nordlig Retning vel turde være tilraadelig, synes den af Komiteen beskrevne Linie dog at medføre et for stort Offer paa Baneanlægets Beføstning, og det foreslaas derfor at indskrænke Forlægningen til — som angivet paa Oversigtskortene — at føre Banen over Høierup, hvor et Stationsanlæg formentlig passende vil kunne optage Trafikken fra den omhandlede Egn.

Ogsaa paa Strækningen nærmest Faaborg er den projekterede Retningslinie modificeret, idet Banen, istedetfor at føres over Esbjergveien, er bibeholdt Nord for denne for at undgaa en betydelig Passage langs Stranden. Der er derved tillige opnaaet en bedre Beliggenhed for Stationen, som kan føres nærmere ind til Byen og bringes i umiddelbar Forbindelse med Havnens.

Den derefter valgte endelige Retning for Banen er paa Oversigtskortene angivet med en rød Linie. Banens Længde udgjør 3.55 Mil, og der er foruden Endestationen ved Faaborg paaregnet Anlæg af 4 Landstationer. I Lighed med, hvad