

der er fket for Alsens Banens Bedkommende, er der under den i Overflaget opførte Sum for Stationsanlægene indbefattet et Beløb af 90,000 Kr. til de Udgifter, som foranlediges paa Odense-Svendborg Banen som Følge af Jaaborg Banens Tilslutning.

I Følge det medfølgende Overflag udgjør Befostringen ved Anlægget. 1,338,000 Kr.

eller pr. Mil Bane 347,500 Kr.

Til Expropriationsudgifter og til Anskaffelse af Driftsmateriel anlaas henholdsvis 300,000 Kr. og 269,500 Kr. Fjæres disse Beløb til Anlægsudgiften, bliver den samlede Befostring 1,907,500 Kr. altsaa pr. Mil Bane 495,400 —

B. Hovedbanen Odense=Alsens. Broby=Jaaborg.

De Undersøgelser, som have været foretagne med Odense som Udgangspunkt, have ledet til at vælge et Punkt tæt Syd for Nørre-Broby som Foreningsstation for de til Alsens og Jaaborg førende tvende Grene.

Medfølgende Projekt nrkt. B. indeholdende: et generelt Oversigtskort over Banens Beliggenhed; et Længdeprofil af Banen;

en detailleret Situationsplan over Banen og det omgivende Terrain;

et Overflag over Befostringen ved Anlægget med tilhørende Bilag,

vifer de nærmere Detailler ved Baneanlægget, hvis Retning er angivet med en rød Linie paa Oversigtskortene. Fra Statsbanernes Station ved Odense er Banen ført i sydlig Retning Ost om Canderum, Spine og Bellinge, Vest om Fangel og Ost om Bittinge til Nørre-Broby. Banen følger paa denne Strækning Odense Aens Dal, og passerer Aen tvende Gange ved Bellinge og Broby. Uagtet de derved foranledigede Broarbejder vil denne Retningslinie, som betinges ved Beliggenheden af Foreningsstationen ved Broby, dog have Fortrinet fremfor en Forlægning til Aens venstre Side, som vilde medføre meget betydelige Jordarbejder i Forbindelse med Overfjæring af de Vest fra kommende Tiløb til Odense Aa.

Fra Broby er den mod Alsens førende Gren lagt over Østtrup og Spierup, Nord om Rjøng til Dærup, hvor den falder sammen med den ovenfor beskrevne Retningslinie for Sidebanen til Alsens. En sydligere Linie over Allerup, Haarby og Dreflette har ogsaa været Gjenstand for Undersøgelse, men er opgivet i Betragtning af, at Oplandet, som ovenfor bemærket, formenes at blive fyldestgjort betjent, naar Partiet omkring Rjøng berøres af Jernbanen.

Forbindelsen med Jaaborg er fra Broby

ført over Allerup og Tørringe, Vest om Lyndelse til et Punkt ved Haagerup, hvorfra den i sin videre Fortsættelse følger den tidligere angivne Retning for Jaaborg Banen.

Banens Længde udgjør 9,85 Mil. Der er forudsat Anlæg af 7 Landstationer foruden Endestationerne ved Alsens og Jaaborg, Foreningsstationen ved Broby og Udvidelsen af Odense Station. Tilslutningen til denne sidstnævnte medfører en Forlægning af Statsbanens Hovedspor paa Strækningen nærmest Odense; hertil saavel som til de øvrige Arbejder, der foranlediges paa Statsbanerne, er der i Overflaget paaregnet en Udgift af 100,000 Kr.

I Følge det medfølgende Overflag udgjør Befostringen ved Anlægget 3,338,800 Kr.

eller pr. Mil Bane 339,000 Kr.

Fjæres hertil Expropriationsudgifterne og Udgifterne til Anskaffelse af Driftsmateriel, der anlaas til henholdsvis 750,000 Kr. og 591,000 Kr., bliver den samlede Befostring 4,679,800 Kr. altsaa pr. Mil Bane 475,100 —

Banerne ere projekterede som lette, normalsporede Baner med samme Overbygning som de senere Statsbaneanlæg og som Odense-Svendborg Banen — altsaa ganske i Overensstemmelse med de Baner, til hvilke de skulle slutte sig. I samtlige Baneprojekter er der gennemført en Maximalftigning af 1:100, svarende til det paa Statsbanerne og paa Odense-Svendborg Banen tilstedeværende Stigningsforhold. For Krumningsforholdenes Bedkommende er det en Selsølgje, at Terrainets Karakter betinger Anvendelsen af forholdsvis stærke Kurver, men disses Størrelse er dog holdt indenfor de almindelige gjældende Regler, saaledes at der ikke forekommer Kurver med mindre Radius end 2000 Fod.

Det kouverede Terrain i den sydvestlige Del af Fyen medfører selsølgelig ret anseelige Arbejder. Det vil saaledes ses, at Jordarbejdet paa Alsens-Tommerup Linien i Gjennemsnit udgjør 13,000 Kubikfavne, paa Jaaborg-Ringe Linien 11,500 og paa Odense=Alsens=Jaaborg Linierne i Gjennemsnit 11,600 Kubikfavne pr. Mil. Beskaffenheden af Jordarterne gjør det sandsynligt, at der i de større Udgravninger og Demninger maa anvendes Sikkringsarbejder, til hvilke derfor et Beløb vil findes optaget i Overflagene, ligesom der ogsaa i Betragtning af de tilstedeværende Forhold er fundet Anledning til at beregne en Enhedspris af 6 Kr. pr. Kubikfavn af Jordarbejdet.

Broarbejdet stiller sig for Sidebanernes Bedkommende ret moderat — hvormod det, som