

med en Viadukt lidt Sydvest for Byen. Banegaarden ved Thisted er valgt Ost for Landveien, strækkende sig fra denne i østlig Retning, indtil den mellem Arbejdshuset og Kirkegaarden beliggende Loft.

Den projekterede Retningslinie maa vistnok i sin Helhed erkjendes som gunstig for de Egne, der skulle betjenes. Det vil ses, at Banen skærer saavel Thyholm som Thy paa en saadan Maade, at den østlige og vestlige Del omtrent stilles under lige Betingelser, og den frembyder tillige fortrinlige Tilslutningspunkter til de bestaaende Vejforbindelser. — Det vilde ganske vist have været ønskeligt, om Banen paa enkelte Punkter kunde have erholdt en mere østlig Beliggenhed af Hensyn til Forbindelsen med Mors og da navnlig med Færgestederne ved Neesund og Bilsund; men Terrainforholdene lægge saa betydelige Hindringer i veien, at en Forlægning i denne Retning vilde være forbunden med uforholdsmæssige Beføstninger.

Revisionen er derfor indskrænket til saadanne Punkter, hvor Forbedringer og Beparelser lade sig opnaa ved mindre Forlægninger af Retningslinien. Disse ville paa Oversigtskortene findes angivne med blaa Linier, og omfatte dels en Forlægning ved Palsagen over Kilen, dels Forlægninger ved Ddby og ved Nedstigningen fra Svibbjerg til Dravet. Derhos er der foretaget en Revision af Længdeprofilen, hvorved saadanne Reduktioner i Stigningsforholdene ere foretagne, som lade sig gennemføre, uden at overskride det for Baneanlægget gjældende Maximum af 1 : 100. Forandringerne i Længdeprofilen ville ligeledes findes angivne med blaa Linier.

I det fra Thisted Amt fremkomne Projekt er, som ovenfor bemærket, Overgangen over Ditesund iværksat ved et fast Broanlæg af 1100 Fods Længde. — Istedetfor denne Forbindelse er i Henshold til Ministeriets Bestemmelse i det nærværende Projekt forudsat en Dampskibsforbindelse over Sundet i Lighed med den mellem Aalborg og Nørre-Sundby bestaaende, og Beføstningerne ved de i saa Henseende fornødne Anlægsbroer ere derfor optagne i Overlaget.

Banens Længde udgjør 9,56 Mil. Foruden Endestationen ved Thisted er der forudsat Anlæg af 8 Landstationer. Til de Arbejder, som ville udkræves paa Statsbanen i Anledning af Struer-Thisted Banens Tilslutning, er der i Overlaget under Stationsanlagene paaregnet et Beløb af 200,000 Kr.

Ifølge det medfølgende Overslag udgjør Beføstningen ved selve Anlægget. . . . . 3,433,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . ca. 359,000 Kr.

Til Udgifter ved Grunderhvervelsen og til Anskaffelse af Driftsmateriel anslaaes henholdsvis 478,000 Kr. og 573,600 Kr. I øies disse

Beløb til Anlægsomkostningerne, bliver den samlede Udgift . . . . . 4,484,600 Kr. altsaa pr. Mil Bane . . . . . ca. 469,000 Kr.

### Jernbanen fra Sønder-Dnsild over Løgstør og Aggersund til Thisted.

Som ovenfor bemærket, er der ved den paagjældende Egn's Foranstaltning tilveiebragt det medfølgende Projekt til et Baneanlæg fra Søbro til Løgstør. Ifølge dette udgaar Linien fra Statsbanernes Station med et nordligt Udløb, følgende Laaberup Dalen ca.  $\frac{1}{4}$  Mil imod Nord, hvorefter Banen gaar Nord om Sørbj og Hannerup, Syd om Tollestrupgaardene, Nord om Korsø Gaard og Skærshale, Syd om Simsted, Syd og Vest om Lille Nestrup, tæt Ost om Osterbølle Kirke, Ost om Vognsild, over Pitselhøj, Ost om Ulstrup, gennem Søtrup, mellem Ndrup og Braarup, hvorfra Banen gaar i vestlig og nordlig Retning over Mjallerup og Ørbæk ind til Løgstør, hvor Stationen er foreslaet anlagt umiddelbart Ost for og ind til Raadhusestrøbe. Alternativt er tillige undersøgt en Linie Vest om Løgstør langs Kanalen med Banegaard mellem Sønder- og Vestergade.

Paa det medfølgende Oversigtskort er den saaledes beskrevne Retningslinie angiven med en rød Linie, og det vil deraf ses, at Banen har erholdt en forholdsvis østlig Beliggenhed — navnlig paa Strækningen fra Hannerup over Osterbølle og Vognsild til Pitselhøj. Under den i Ministeriets Skrivelse af 29de Mai d. A. givne Forudsætning, at Banen skal udgaa fra Sønder-Dnsild eller et Punkt i Nærheden af samme, turde der imidlertid intet Væsentligt være at indvende imod den foreslaede Retningslinie, hvorimod der, i det Tilfælde, at Søbro valgetes til Udgangspunktet, formentlig kunde være Anledning til at tage under Overveelse, om Banen ikke rettest fra Søbro førtes i nordvestlig Retning efter Brorstrup og Haverslev, hvorved en Egn vilde blive berørt, der i Bestaffenhed staar over de Egne, som gennemskjæres af den projekterede Jernbane, men som paa den anden Side ogsaa ere ugunstigere stillede med Hensyn til Afstanden fra de bestaaende Jernbaneforbindelser.

Den projekterede Retningslinie er derfor bibeholdt med Undtagelse af Tilslutningen til Statsbanerne, der er forandret saaledes som angivet paa Oversigtskortet, idet Banen fra Hannerup er ført Vest om Brøndum til Trinderup, fra hvilket Punkt Statsbanen følges med Dobbeltspor til Stationen ved Sønder-Dnsild.

Den af Ministeriet begjærede eventuelle Undersøgelse i Henseende til Banens Fortsættelse fra Løgstør over Aggersund til Thisted har man i det Væsentlige kunnet indskrænke til en Recognoscering af Terrainet. I sin største Udstrækning