

frembyder det nemlig saa gunstige Betingelser for Anlægget, at Banens Beliggenhed og Bekostelighed lader sig angive med tilstrækkelig Nøjagtighed, og kun paa Strækningen nærmest Thisted har det været nødvendigt at foretage mere detaljerede Underfølgelser.

Som det vil fremgaa af Oversigtskortet, er Banen fra Løgstør ført til Aggersund og derfra Øst og Nord om Gjøtrup Kirke, gennem Ulstrup og Solme, over Bygholms Beile, mellem Eild og Lommerby Kirker, Nord og Vest om Hundstrup Kirke, over Bro Mølle gennem Kjelstrup og Brond, langs Skinnerup Dalen ind til Thisted, hvor Banegaarden, under Forudsætning af den saaledes beskrevne Linieretning, rettest antages at ville finde sin Plads i den nordlige Del af Plantagen.

Linien's Længde udgjør for Strækningen Sønder-Ønsild-Løgstør 8,31 Mil og for Strækningen Løgstør-Aggersund-Thisted 7,00 Mil, tilsammen 15,31 Mil. Eigesom for Ottesunds Bedkommende er i det nærværende Projekt forudsat en Dampskibsforbindelse over Aggersund. Til de Arbejder, som ville udtræves paa Statsbanerne i Anledning af Tilslutningen ved Sønder-Ønsild, er der beregnet et Beløb af 90,000 Kroner. Foruden Kjøbstationer er der paaregnet Anlæg af 13 Landstationer.

Følge det medfølgende Overslag udgjør Bekostningen ved selve Anlægget . . . . 4,217,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . ca. 275,000 —

Spies hertil Udgifterne til Grunderhoervelse og Driftsmateriel, som henholdsvis anslaaes til 612,400 Kr. og 918,600 Kr., bliver den samlede Udgift . . . . . 5,748,000 Kr. altsaa pr. Mil Bane . . . . . 375,000 —

### Jernbanen fra Skive til Glyngøre.

Følge det foreliggende Projekt udgaar Banen fra Statsbanernes Station ved Skive og er derfra ført i en væsentlig nordlig Retning langs den saakaldte Refendal, over Dølby Vad og Ørenvad, tæt Vest om Lyby Kirke og tæt Øst om Sebjerg Kirke, hvorefter Banen i et østligt Sving henimod Sunderslev er ført Vest om Nerup og Syd om Nybjerg over Yttrup, Nord om Bjerre Mølle, gennem Tonstrup, Vest om Durup, Nord om Bygsted Mølle, mellem Søby og Naurup til Glyngøre, hvor Banegaarden anlægges i Nærheden af Havnen.

Længden af Banen, der paa Oversigtskortet er betegnet med en rød Linie, udgjør 4,25 Mil. Foruden Endestationen ved Glyngøre er der paaregnet Anlæg af 2 Landstationer. Til de Arbejder, som ville udtræves paa Statsbanen i Anledning af Sidebanens Tilslutning, er der i Overslaget paaregnet et Beløb af 200,000 Kr.

Følge det medfølgende Overslag udgjør Bekostningen ved selve Anlægget . . . . 1,462,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . 344,000 —  
Spies hertil Udgifterne ved Grunderhoervelsen og Anskaffelsen af Driftsmateriel, der anslaaes til henholdsvis 192,000 Kr. og 297,500 Kr., bliver den samlede Udgift . . . . . 1,951,000 Kr. altsaa pr. Mil Bane . . . . . 460,000 —

Samtlige Baner ere projekterede som lette normalsporede Baner med samme Overbygning og efter samme Regler, som have været fulgte ved Anlægget af den jydste Syd- og Vestbane. For Skive-Glyngøre Banens Bedkommende er der gennemført en Maximalstigning af 1 : 150, hvortilmod denne paa de øvrige Banestrækninger udgjør 1 : 100 som Følge af Terrainets vanskeligere Befæstethed. For Krumningsforholdenes Bedkommende ere de sædvanlige gjældende Regler fulgte, og kun ved Udløbet fra Skive Station har det været nødvendigt at bringe en Kurve med 1000 Fods Radius i Anvendelse. Beregningen af Overslagene er flet i Overensstemmelse med de samme Regler, som have været anvendte ved Udarbejdelsen af Overslagene for de fynske Baneanlæg, i hvilken Henseende jeg skal tillade mig at henvise til min Skrivelse af 4de ds.

De ovenfor omhandlede 3 Baneanlæg ere alle, om end i forskjellig Grad, rettede paa at inddrage den nordvestlige Del af Sjælland i Jernbaneforbindelsen, som den hidtil har savnet, saa meget mere som de ved Sundstederne bevirkede Afbrudelser i høi Grad lægge Hindringer i Veien for Kommunikationen. Af Baneanlægene ere de tvende — Struer-Thisted og Skive-Glyngøre — allerede tidligere tillagte saa megen Betydning, at Regjeringen har gjort deres Anlæg til Gjenstand for Lovforslag, og det maa vistnok ogsaa erkjendes, at hvert af dem for sig har en selvstændig Betydning.

Et eventuelt Jernbaneanlæg fra Struer til Thisted vil optage Trafikken fra den overveieende Del af Thy og Thyholm saavel som fra den vestlige Del af Mors, der over Færgestederne ved Neesund og Bildsund vil kunne træde i Forbindelse med Banen. Den Del af Amtet, som ligger Nord for Thisted, erholder ved denne en betydelig Udgang til Banen, hvis Retning fører Trafikken ad sin naturlige Vej mod Syd til Struer, der formentlig fremstiller sig som det mest passende Tilknætningspunkt med Statsbanerne, hvorfra de tvende Hovedveje føre mod Syd til Søbjerg og mod Øst til Aarhus.

Sidebanen fra Skive til Glyngøre henter navnlig sin Betydning fra Forbindelsen med den