

Beliggenhed af Banen vilde kunne tilfredsstille mere end de Linier, der i det førstnævnte Andragende ere foreslaaede førte paa Skjern og Algod Stationer.

Som Forbindelsesled mellem Ost- og Vestbanen er det naturligt at føre den eventuelle Forlængelse af Herningbanen direkte paa Vestbanen, men tillige i en noget sydliggaaende Retning for at lette Forbindelsen med Esbjerg. Fra Banens Endepunkt ved Herning udgjør Afstanden i lige Linie 6 Mil til Ringkjøbing,  $4\frac{3}{4}$  Mil til Skjern og  $5\frac{1}{2}$  Mil til Algod Station. — Skjern Station frembyder altsaa som Tilknætningspunkt begge de nævnte Betingelser, og Undersøgelserne have derfor først været rettede paa den direkte Linie fra dette Punkt over Ribæk til Herning. Men ved Siden af de ovennævnte Hensyn gjør der sig et andet gjeldende, nemlig det saavidt muligt at bære den bedre Deel af Oplandet. Med Undtagelse af Partiet omkring Borris har nu Egnen langs den direkte Linie vist sig at være af en meget tavelig Betskaffenhed, og der har derfor været Anledning til ved Forlægninger af Linien til en af Siderne at søge en bedre lokal Betjening tilveiebragt.

Egnen fra Skjern gennem Hanning, Sæding og Herberg saavel som fra Herning mod Vest indtil Limring er gjennemgaaende af god Betskaffenhed, og bestaaer for den største Deel af opdyrket Jord; forsaavidt Forlægningen af Linien søges i nordlig Retning, maatte det være til Betjening af dette Opland og med Tilslutning til Skjern Station.

Søges derimod Forlægningen i sydlig Retning, maa Banen formentlig bringes i Nærheden af Skjernaen med sammes Løb, til hvis Engdrag den fremtidige Opdyrking af Heden maa støtte sig. I saa Tilfælde bliver Algod Station det naturlige Tilknætningspunkt, ligesom det ogsaa da synes rettest at henlægge Banen til Skjernaens østre Side af Hensyn til Forbindelsen med det Indre.

De anførte Betragtninger have saaledes ledet til Undersøgelse af de 3 paa det medfølgende Oversigtskort med Rødt angivne Linier, nemlig:

1. en nordlig Linie Skjern — Varde — Herning, som fra Skjern Station er ført i nordøstlig Retning langs Gauer og Sæding Na, forbi Hanning Hedegaard og Sæding, derfra over Vester- og Øster Herberg til Wibeæk, i hvis Nærhed Ringkjøbing Landevei overstjæres, over Varde Na tæt ovenfor Varde By og over Limring Na tæt nedenfor Allegaard, hvorefter Banen i et sydligt Sving er ført over Havnstrup og Landerup til Herning.

Længden af Banen udgjør 5,71 Mil. Foruden Foreningsstationen ved Skjern, til hvis Udvidelse der er paaregnet en Udgift

af 100,000 Kr., er der forudsat Anlæg af 4 Landstationer.

Ifølge de medfølgende Overslag udgjør Befostringen ved selve Anlægget. . . 1,548,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . 271,000 —

Føies hertil Udgifterne ved Grund- erhvervelse og Anskaffelse af Driftsmateriel, der anslaaes til henholdsvis 228,000 Kr. og 342,000 Kr., vil den samlede Befostring andrage . . . . . 2,118,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . 371,000 —

2. en direkte Linie Skjern — Ribæk — Herning, som fra Skjern Station er ført i østlig Retning langs Skjernaens Dal til Borris, over Borgob Na, tæt forbi Ribæk Mølle, Vest om Bildthusted, over Snebjerg Beien ved Stubsgaarde og derfra ind til Herning.

Længden af Banen udgjør 5,37 Mil og Antallet af Stationer antages at ville stille sig som paa den foregaaende Linie. Befostringen ved Anlægget er ifølge det medfølgende Overslag beregnet til . . . . . 1,418,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . 264,000 — og naar hertil føies Udgifterne til Grund- erhvervelse og Driftsmateriel med henholdsvis 188,000 Kr. og 322,000 Kr., vil den samlede Befostring andrage. . . 1,928,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . 359,000 —

3. en sydlig Linie Algod — Kollund — Herning, som fra Algod Station er ført i nordøstlig Retning til Dyrwig, hvor Banen gaaer over Sønder-Dumme Na, derfra Vest om Døpling, over Døpling Bæk, over Karstoft Na ved Glasonsborg Fabrik, over Holtuu Na mellem Grem og Sandfeld, over Søby Na, over Kjølshøj Bæk ved Slumstrup, forbi Kollund og over Knud Mose ind til Herning med Indløb fra Ost.

Banens Længde udgjør 6,33 Mil. Til Udvidelse af Algod Station er der ligesom for Skjern Stations Bedkommende paaregnet en Udgift af 100,000 Kr., hvorhos der er forudsat Anlæg af 4 Landstationer.

Befostringen ved Anlægget vil derefter i Genhold til det medfølgende Overslag udgjøre ialt . . . . . 1,740,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . 275,000 —

Tillægges Udgifterne ved Grunderhvervelse og Anskaffelse af Driftsmateriel med henholdsvis 221,000 Kr. og 380,000 Kr., erholdes den samlede Befostring 2,341,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . 370,000 —

Samtlige Baner, som i Detailler ere angivne paa de medfølgende 5 Str. Planer og 3 Str. Profiler, ere projekterede som lette normal-sporede Baner med samme Overbygning som Syd- og Vestbanen. Da Terræncorholdene paa alle Linierne ere gunstige, stille Anlægsomkostningerne