

§ 6: Post-, Telegraf- og Jernbanevæsen.

	Kr.	Kr.	Kr.
Oversført	459,177.	1,215,374.	3,995,282.
b. Postbefordring paa Jernbaner	298,000.		
c. Befordring over Færge- og Sundsteder	23,640.		
d. Lokalbefordring	104,400.		
e. Ekstraordinær Postbefordring	5,000.		
f. Bivogne til Posterne	75,000.		
g. Landpostbefordring:			
1. Almindelige Landpostbudgange	426,770 Kr.		
2. Landpostbude, som bringe Postfager direkte til Adressater paa Landet	18,600 —		
	445,370.		
h. Postbefordring med private Entrepriser	44,945.		
i. Belysning	1,000.		
k. Andre Udgifter ved Befordringen	3,200.		
		1,459,732.	
2. Udgifter ved de for Postvæsenets Regning oprettede Dampskibs- og Færgesarter, derunder indbefattet Skibenes, Maskinernes, Inventariets og Isbaadenes Istandsættelse og Vedligeholdelse m. m.:			
a. Almindelige Udgifter:	Kr.		
1. Routen: Korsør—Nyborg—Kiel	546,200.		
2. Routen: Masnedssund—Falster	56,150.		
3. Routen: Kjøbenhavn—Island	105,000.		
4. Til Vedligeholdelse m. m. af Materiellet vedkommende Istransporten over Store Belt	6,000.		
5. Til Vedligeholdelse m. m. af Materiellet vedkommende Istransporten mellem Masnedssund og Falster	1,000.		
	714,350.		
b. Overordentlige Udgifter:			
Routen: Korsør—Nyborg—Kiel:			
1. Til Anskaffelse af Isbaade ved Store Belt	6,600.		
2. Til nye Rjedler til Postdampskibet „Nord“	12,200.		
3. Til Paabegyndelse af et nyt Skib under Forbehold af, at Resten, ca. 250,000 Kr. bevilges i Finantsaaret 1879—80	250,000.		
		983,150.	
3. Til en Søpost mellem Kjøbenhavn og Bornholm		20,000.	
4. Posternes Ledjagelse		1,600.	
Alt oversføre		3,679,856.	3,995,282.