

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Rigsdagens ordentlige Samling for 1875 forelagde Regjeringen et Forslag til Lov om Bestyrelsen af de danske Statsbaner, der i det Væsentlige gik ud paa at fastsætte Lønningerne for de overordnede Embedsmænd ved Banerne, medens det iøvrigt overlodes Indenrigsministeren at ordne de Banernes Drift og Vedligeholdelse vedrørende Forhold. Under Forhandlingerne i Rigsdagen om dette Forslag blev det imidlertid gjort gjældende, at Tiden til ved Lov at fastsætte nærmere Regler for Statsbanernes Bestyrelse formentlig endnu ikke var kommen, og man enedes derfor om i Stedet for det forelagte Forslag at vedtage en Bestemmelse om, at Forslag til Lov om de almindelige Bestemmelser for de danske Statsjernbaners Drift skulde forelægges den i 1877 sammentrædende ordentlige Rigsdag, jfr. Lov af 30te Marts 1876.

De Grunde, der i sin Tid foranledigede, at man saaledes udsatte at tage Bestemmelse om Ordningen af de herhenhørende Forhold, ere nu vistnok fremdeles i alt Væsentligt tilstede. Man skal i saa Henseende særlig fremhæve, at Broen over Limfjorden endnu ikke er færdig, at Staten først fornylig har overtaget Driften af Banen fra Silkeborg til Herning, samt at der er Mulighed for, at Statsbanenettet inden ikke lang Tid vil kunne erholde en større Udvidelse. Det er under disse Omstændigheder ikke usandsynligt, at det i en ikke fjern Fremtid vil blive nødvendigt i betydeligt Omfang at foretage Forandringer i de gjældende Bestemmelser om Banernes Bestyrelse, og det tør derfor anses tvivlsomt, om det vil være rigtigt for Tiden ved Lov at give bindende Regler i saa Henseende. Ved den ovennævnte Lov af 30te Marts 1876 er det imidlertid paabudt, at der i Rigsdagens indeværende Samling skal forelægges et Forslag til Lov om Statsbanernes Bestyrelse. Ministeriet har derfor til Efterkommelse heraf udarbejdet det foreliggende Forslag. Man maa imidlertid bemærke, at det ikke har kunnet være Andet, end at de ovennævnte Betragtninger have maattet uøve Indflydelse paa dettes Indhold, idet man navnlig under de foreliggende Forhold har maattet anse det nødvendigt vedblivende at forbeholde Regjeringen en temmelig stor Myndighed til selvstændigt at ordne de forskellige Jernbanernes Drift og Vedligeholdelse vedrørende Forhold. Idet man derfor i det Hele har fastholdt det i saa Henseende i det tidligere Forslag indtagne Standpunkt, har man dog troet, at der kunde være Grund til paa et enkelt Punkt at give det foreliggende Forslag et betydeligt tydeligere Indhold end det ældre, nemlig ved i stort Omfang at udvide Antallet af de Embeds- og Bestillingsmænd, hvis Lønningsforhold ordnes ved Loven.

Med Hensyn til Forslagets enkelte Bestemmelser skal man iøvrigt bemærke Følgende:

### Til §§ 1—8.

Som det vil ses af Bilag A, har Indenrigsministeriet udfærdiget en Organisationsplan for Statsbanerne, der er bestemt til at træde i Kraft den 1ste April 1878. Ved dennes Affattelse har man tilsigtet at tilvejebringe en samlet Oversigt over den hele Organisation, men det er en Selvfølge, at det samtidig er blevet gjort til Gjenstand for Overveelse, hvorvidt der maatte være Anledning til at foretage Forandringer i den hidtil bestaaende Ordning. Man har imidlertid ment i alt Væsentligt at burde fastholde denne, der i det Hele har vist sig hensigtsmæssig, og navnlig har man troet at burde opgive det i 1875 fremsatte Forslag om at henlægge alle Hovedstationerne under en fælles Chef. Det er derfor i Virkeligheden kun paa mere underordnede Punkter, at der den 1ste April næste Aar vil indtræde Forandringer i de hidtil bestaaende Forhold. Den vigtigste af disse vedrører Maskinafdelingens Organisation. For Tiden ere Forholdene ordnede saaledes, at der er 3 Maskinværksteder, nemlig i Aarhus, i Frederikshavn og i Nyborg. Hvert af disse bestyres af en Maskinmester, der tillige forestaar Lokomotivtjenesten paa de paagjældende Banestrækninger. Saa snart Broen over Limfjorden er færdig, er det imidlertid Tanken at nedlægge Værkstedet i Frederikshavn for i Lighed med, hvad der sker overalt i Udlandet, saa meget som muligt at koncentrere den hele Værkstedstjeneste i Aarhus. Naar dette sker, maa Værkstedet her deles i 2, et for Vogne og et for Lokomotiver, med en Maskinmester i Spidsen for hvert. Der maa derhos ansættes en Maskinmester til for hele Sjællands Vedkommende at forestaa Lokomotivtjenesten paa Banerne. Ministeriet havde oprindeligt troet at kunne undgaa overhovedet at gjøre Skridt til denne Ordningens Gjennemførelse førend efter Aabningen af Broen over Limfjorden, men Forholdene have udviklet sig saaledes, at Maskinmesteren i Aarhus ikke længere kan overkomme baade at varetage Tjenesten i Værkstedet og føre Lilsynet med de Lokomotiver, der ere i Brug paa Banerne syd for Limfjorden. Den sidste Del af hans Virksomhed vil derfor fra 1ste April næste Aar blive udsondret for sig og henlagt under en særlig Maskinmester.

De øvrige Forandringer, der ville indtræde den 1ste April næste Aar, bestaa væsentligst i, at der vil blive indført enkelte nye Klasser af Bestillingsmænd, nemlig Godsekspektorer ved enkelte større Stationer, Værkmestre ved Maskinværkstedet i Aarhus og Lokomotivmestre ved Lokomotivremiserne