

fereren, modtager alle Indbetalinger og foretager alle Ubetalinger i Genhold til Direktørens Ordre samt fører Kassebøgerne.

I Sekretariatet og Kassekontoret ansættes det fornødne Antal Fuldmægtige, Assistenten, Skrivere og Bude.

4.

Under Regnskabs-Afdelingen, der foretaas af Overregnskabsføreren, er henlagt:

- et Bogholderkontor;
- to Revisionskontorer;
- et statistisk Kontor.

I Bogholderkontoret bogføres Banernes samtlige Indtægter og Udgifter, affattes Regnskaber og Regnskabskasser samt udfærdiges Anvisninger paa Kassen. I dette Kontor besørger tillige Bogføringen for Alderdomsforsørgelsen og for Sygekasen.

De tvende Revisionskontorer besørge Revisionen af samtlige Indtægts- og Udgifts- samt Inventarie-Material- og Uniforms-Regnskaber, den stedlige Revision af Stationernes Beholdninger af Penge, Billetter etc. og af samtlige Afdelingers Inventarie- og Materialbeholdninger, Afregningerne med andre Befordringsforetagender, Anstaltelsen af Billetter, Tryksager m. v. samt Fordelingen deraf m. v.

Under det statistiske Kontor er henlagt Sammendragning og Bearbejdelse af det statistiske Materiale, Udarbejdelse af den aarlige Driftsberetning, Opgjørelse af de af Lokomotiver og Vogne tilbagelagte Veilængder m. v.

Overt af de anførte Kontorer er underlagt en Kontorchef.

I Kontorerne ansættes det fornødne Antal Fuldmægtige, Assistenten, Skrivere og Bude.

5.

Drifts-Afdelingen foretaas af Over-Driftsinspektøren. Den omfatter:

- a) Over-Driftsinspektørens Kontor;
- b) Driftsinspektionerne, samt
- c) Stations-, Log- og Dampskibstjenesten.

a) I Over-Driftsinspektørens Kontor ansættes en Kontorchef samt det fornødne Antal Fuldmægtige, Assistenten, Skrivere og Bude.

Under Kontoret er henlagt:

Udfærdigelse af Indberetninger, Indstillinger og Erklæringer til Direktøren, Udarbejdelse af specielle Instruktioner for Stations- og Logtjenesten, Ledelse af denne Tjeneste, Personalets Fordeling, Affattelse af Ordre om Logenes Sammensætning og Gang, samt om Extratog, Fordeling af Vogne og af det dertil hørende løse Materiel, Ordning af Vognmandstjærfjelen paa Stationerne og af Restaurationssocietet, Undersøgelser angaaende Uregelmæssigheder ved Befordringen, Revision og Bearbejdelse af indkomne Rapporter, Opgjørelse af de Personalet tilkommende Milepenge og andre

Emolumenter, Affattelse af Lønningslister for de uge- og baglønnede Personale, Anskaffelse og Fornyelse af det til Vognene hørende løse Materiel, af Stationsinventarium og af Uniformer til det under Afdelingen ansatte Personale, Anskaffelse og Fordeling af de Afdelingen vedkommende Brændsels-, Belysnings- og andre Forbrugsgegenstande, Førelse af Material- og Inventarie-Regnskaber, Verifikation og Prøvelse af samtlige Afdelingen vedkommende Regninger m. v.

b) Driftsinspektørerne, hvis Antal normeres til 1 for hver 20 à 30 Mil Bane, assistere Over-Driftsinspektøren ved Ledelsen af Stations- og Logtjenesten, og paase, at denne Tjeneste udføres omhyggeligt i Overensstemmelse med de givne Instruktioner og Bestemmelser. Der tildeles dem den fornødne Kontorassistance.

c) Logpersonalet bestaar af Logførere, Konduktører og Bremsevogtere. Logføreren er Chef for det ham overdragne Log og ansvarlig for dets Førelse. Han leder Tjenesten i Toget og Rangeringen paa Stationerne, besørger Billetteringen og fører de foreskrevne Rapporter. Konduktørerne modtage det Gods m. v., der skal befordres, og aflevere det, der er befordret; de assistere desuden ved Billetteringen. Bremsevogterne besørge Ind- og Udloosningen af Gods m. v. og betjene tilligemed Konduktørerne Bremserne i Toget, ligesom begge assistere ved Ind- og Udrangeringen af Vogne.

Tjenesten paa de enkelte Stationer udføres og ledes af Stationsinspektører eller Stationsforvaltere, paa Holdepladserne af Expedienter. Til Besørgelse af de ved Stationerne forefaldende Forretninger ansættes der, forsaavidt vedkommende Stationsinspektør eller Stationsforvalter ikke selv kan overkomme dem, det fornødne Antal Assistenten og Clever, paa de større Stationer tillige en Gods-expeditør.

Til Betjening af Signaler og Sporstifter, til Rangering af Vogne, til Rengjøring af Pladser og Materiel m. v. samt til Besørgelse af Tjenesten i Jernbanens Pakhuse antages Portører, Stationskarle og Arbeidere. Paa større Stationer ansættes som Formænd for disse Overportører.

Ved Stationerne ansættes desuden det fornødne Antal Dørvogtere, Bude, Vægttere og Dragere.

Lillebelts-Overfarten ledes af en Chef. Under denne ansættes det fornødne Antal Styrmand, Bedstemænd, Matroser, Dpartere, Maskinister, Maskinassistenter og Fyrbødere. Ved Færgebroklapperne ansættes paa hver Side af Beltet en Formand og det fornødne Betjeningsmandskab.

6.

Bane-Afdelingen foretaas af Over-Baneingeniøren.