

Masfinmesteren fører tillige Tilsyn med det til Driften overleverede Vognmateriel og sørger for dets Forsyning med Smørelse, og ansættes der i den Hensigt under ham det fornødne Antal Vognopsynsmænd og Vognsmørere.

d) Lokomotivtjenesten paa Statsbanerne i Jylland Syd for Limfjorden forestaas af en Masfinmester, der ordner den daglige Lokomotivtjeneste med tilhørende Kul- og Vandforsyning paa den nævnte Banegruppe, samt fører Tilsyn med de for Lokomotivtjenesten bestemte Bygninger og Indretninger paa Banerne, saasom Lokomotivremiser, Fyrgræve, Vandcisterner og Vandkraner, samt med de der etablerede for Lokomotivtjenesten bestemte Dplag af Kul og andre Materialier. Masfinmesteren har desuden at sørge for Udførelsen af saadanne mindre Reparationer ved Lokomotiverne, som kunne udføres i Remiserne eller paa Banegaardene.

Foruden af det fornødne Antal Kontorassistenters assisteres Masfinmesteren af Lokomotivmestere og Lokomotivformænd, der have at lede den daglige Tjeneste saavel paa de hver især anviste Banestrekninger, som i de dem underlagte Lokomotivremiser. Lokomotivernes Betjening sfer ved Lokomotivførere og Fyrhødere.

Til at besørge Rengjøringen af Lokomotiverne og deres Opsyning ansættes Pudsere og Fyrmand til at besørge Kul- og Vandforsyningen Pumpere, Kulmænd, Arbeidere og Vægttere.

e) De paa Banen i Vendsyssel foresaldende Reparationer paa Lokomotiver, Vogne m. v. ud-

føres i Frederikshavns Masfinværksted. Saavel Værkstedstjenesten som Lokomotivtjenesten for Banerne i denne Landsdel underlægges en Masfinmester, der til Assistance erholder en Regnskabsfører og Materialforvalter med det fornødne Antal Skrivere, og under hvem der ansættes det fornødne Antal Værkstedssformænd, Gaandværkere, Masfinarbeidere, Lærlinge, Lokomotivførere, Fyrhødere, Pudsere, Fyrmand, Pumpere, Kulmænd, Vognsmørere, Magasintarle, Arbeidere og Vægttere.

f) De paa den nyeste Bane foresaldende Reparationer af Lokomotiver og Vogne udføres i Nyborg Masfinværksted. Saavel Værkstedstjenesten som Lokomotivtjenesten for bemeldte Baner underlægges ligeledes en Masfinmester, der til Assistance erholder en Regnskabsfører og Materialforvalter med det fornødne Antal Skrivere, og under hvem der ansættes det fornødne Antal Værkstedssformænd, Gaandværkere, Masfinarbeidere, Lærlinge, Lokomotivførere, Fyrhødere, Pudsere, Fyrmand, Pumpere, Kulmænd, Vognsmørere, Magasintarle, Arbeidere og Vægttere.

8.

Nærværende Organisationsplan, der træder i Kraft den 1ste April 1878, vil være at revidere, naar Forholdene kræve det, men navnlig naar der indtræder Forandringer i Statsbanernes Udstrækning.

Bilag B.

Lønningsreglement

for

de ved de danske Statsbaner ansatte Bestillingsmænd.

§ 1.

Af Indenrigsministeriet bestikkes og affædiges efter Forslag af Direktøren alle maanedslønnede Bestillingsmænd, hvis Begyndelsesløn, herunder indbefattet Værdien af fri Bolig, er 2,100 Kr. eller derover.

Alle øvrige maanedslønnede Bestillingsmænd ansættes og affædiges af Direktøren.

Paa $\frac{1}{2}$ Mars gjensidig Opsigelse ansættes: Sekretæren, Over-Regnskabsføreren, Over-Driftsinspektøren, Over-Baningenøren og Over-Masfinmesteren;

paa $\frac{1}{4}$ Mars gjensidig Opsigelse: alle andre af Indenrigsministeriet udnævnte Bestillingsmænd, og

paa 1 Maanedes gjensidig Opsigelse: de af Direktøren udnævnte Bestillingsmænd.

Forsæller kunne medføre Afsted uden Varfel eller med kortere Varfel end ovenfor bestemt, ligesom Afstedigelse uden Varfel kan indtræde af de i § 9 angivne Grunde.

§ 2.

De aarlige Lønninger for de forskellige Bestillingsmænd ere følgende: