

ad 3. Den for indværende Finantsaar som Fragt af Rejsende og Reisegods med Personposterne beregnede Indtægt af 206,000 Kr.
er her i Anledning af den i Løbet af indværende Finantsaar foretagne Inddragning af Posten mellem Herning og Silkeborg (jfr. Anm. til Finantslovsforslaget for 1877—78, Rigsd. Tid. for 1876—77 Tillæg A. Sp. 249—50) for $\frac{1}{4}$ Aar nedsat med 1,000 Kr.

Derhos vil der under Forudsætning af, at Aarhus-Nyom Banen er aabnet for den almindelige Færdsel fra Finantsaarets Begyndelse (jfr. under Udgifterne, Anmærkning ad B. 1. a. 1.) kunne paaregnes en Mindreindtægt paa Routerne Aarhus-Gbeltoft og Thistrup-Grenaa af 4,000 Kr., i hvilken Henseende det dog skal bemærkes, at de omhandlede Befordringer muligens kunne blive forandrede til Postbefordringer, ved hvilke Kontrahenterne oppebære Fragten af de Rejsende, hvorved Indtægterne af omhandlede Postforbindelser ganske bortfalde, medens Udgifterne til disse Postbefordringer i saa Fald ville blive mindre end paaregnet 4,000 —
5,000 —
201,000 Kr.

Derimod vil der, forsaavidt de i nærværende Forslag optagne nye Stationsposter bevilges (jfr. under Udgiftsfiden Anm. ad B. 1. a. 2) kunne paaregnes følgende forøgede Indtægter, nemlig for Routerne:

Slagelse-Huds-Bebby-Syderup	1,100 Kr.
Frederikshavn-Sæby	500 —
Ålborg-Bælum	400 —
	2,000 —
	203,000 Kr.

ad 4. Ved Beregningen af Indtægterne ved de for Postvæsenets Regning oprettede Dampskibs- og Færgefarter er det forudsat, at Farterne vedligeholdes hele Aaret rundt. Indtræder der Istransport, kan heraf en daglig Indtægt af 1,000 Kr. paaregnes mod en samtidig Formindskelse af den anslaaede Dampskibsindtægt.

ad a. Den for Finantsaaret 1877—78 paa denne Konto paaregnede Indtægt af 570,928 Kr. 58 Ø. er her under Hensyn til Indtægten i sidste Regnskabsaar forhoiet med 19,000 Kr.

Summen opløser sig saaledes:

Person- og Godsfragt paa Routen Korsør-Nyborg	240,000 Kr.	Ø.
Person- og Godsfragt paa Routen Korsør-Kiel efter Fradrag af den det tydske Postvæsen tilkommende Salobel	185,000 —	—
Det faste aarlige Bidrag af det tydske Postvæsen	44,928 Kr. 58 Ø.	—
Det samme Postvæsens Bidrag som Andel af Drifts-udgifterne paa Routen Korsør-Kiel	120,000 —	—
	164,928 —	58 —
	589,928 Kr. 58 Ø.	
afrundet ...	590,000 —	—

ad b. og c. Under Hensyn til Indtægterne i afvigte Regnskabsaar vil der for Routerne Masnedesund-Falster og Rjøbenhavn-Island kun kunne paaregnes de samme Indtægter, som ere