

Ved Aabningen af Aarhus—Nyom—Grenaa Banen vil det være nødvendigt at ansætte 2 Postexpedienter og 1 Postmester. Den ene af de Postmestre, som nu gjøre Tjeneste paa Randers—Grenaa Banen, skal da gjøre Tjeneste paa Aarhus—Grenaa Banen, og den anden paa Strækningen Randers—Nyom.

Ved det fjerde Jernbanepostkontor har der i en Række af Aar bestaaet den Ordning, at Reiserne med Tog 5 til Fredericia og tilbage med Tog 8 til Nyborg 3 Gange ugentlig ere udførte af den af Korsør—Nyborg Dampskibspostkontors Postmestre, som overfører Posten til Nyborg. Da denne Ordning i flere Henseender, navnlig ogsaa ved indtrædende Uregelmæssighed i Jernbanebriften, er ubensigtsmæssig, og da Postmestertjenesten ved det fjerde Jernbanepostkontor i det Hele er meget anstrengende i Forhold til det nuværende Antal Postmestre, maa det anses for nødvendigt at ansætte en Postmester til ved dette Kontor, hvorved den af Dampskibspostkontorets Postmestre afgivne Assistance vil kunne bortfalde.

Siden Sommeren 1867 har det været nødvendigt at lade en af Postfuldmægtigene ved Korsør Postkontor udføre 3 Ratture ugentlig paa Ruten Korsør—Nyborg. Da dette Forhold er mindre heldigt, idet Postkontoret i Reglen vanskeligt kan undvære Arbeidskraft, navnlig under Uregelmæssigheder i Postgangen og i Tilfælde, som i den seneste Tid ere forefaldne, hvor Kontoret har maattet hjælpe sig med kun een Fuldmægtig, og da det derhos vil være meget ønskeligt for Dampskibspostkontoret at have en fast og pæbliskelig disponibel Assistance, vil det være nødvendigt at ansætte en ny Expedient ved det påtænkte Kontor. Denne Expedient skal da tillige overtage Tjeneste med Skibene paa Middagsturen mellem Korsør og Nyborg, paa hvilken den i de senere Aar stedfundne Stigning i Antallet af Passagerer medfører en stærk Trang til en Expedient, ligesom ogsaa forskellige Ulemper, der nu ere forbundne med Billetsalget paa disse Ture, derved ville blive fjernede.

Den betydelige Udvidelse af Jernbanestrækningerne i Sylland har medført, at Formandens Forretninger ved det jydsk Jernbanepostkontor ere vorede op til et saadant Omfang, at det vil være nødvendigt at tildele ham en Medhjælp, saa meget mere som han i flere Dage maa være fraværende fra Fredericia, medens hans egen eller en Stedfortræders Navnvarrelse altid der er nødvendig, for at de løbende Forretninger ikke skulle lide Forsinkelse. Efterhaanden som Antallet af de tjenestegjørende Expedienter stiger, forefalder der naturligvis hyppigere Sygdomsfald iblandt dem, der gjør det nødvendigt at lade Tjenesten udføre af Reserver, som ofte vanskelig kunne tilveiebringes. Der foreslaas derfor ansat en Expedient ved det jydsk Jernbanepostkontor til Medhjælp for Formanden og med Forpligtelse til i paa kommende Tilfælde at forrette Expedienttjeneste. Ligeledes vil det ogsaa ved dette Kontor være i høj Grad ønskeligt, at Tilsynet med Inventarium og Rekviziter, som nu udføres efter Omgang af alle Postmestrene i Fredericia, overdrages en Enkelt, hvorved der baade vil opnaas en bedre Orden og Besparelse. Dertil foreslaas derfor ansat 1 Postmester, som tillige skal have Forpligtelse til at hjælpe ved Omlæsningen paa Banegaarden og under uregelmæssig Postgang tage imod og opbevare overliggende Poster samt til at forrette Tjeneste under Forsald blandt de andre Postmestre.

ad A. 2. e. Det paa denne Konto tidligere opførte Beløb, 17,110 Kr., er i 1876—77 bleven overskredet noget, idet der er forbrugt 17,397 Kr. 28 D. Man har derfor troet for 1878—79 at maatte forhøje Summen og har derfor anslaaet et Beløb af 18,000 Kr.

ad A. 2. f. Til Rejsepenge for det nuværende Personale ved de bevægelige Postkontorer medgaar aarlig c. 62,400 Kr., heri indbefattet Rejsepenge til Personalet paa Silkeborg—Serning Banen for  $\frac{1}{4}$  Aar, hvilke for 1877—78 kun ere beregnede for  $\frac{3}{4}$  Aar, og Rejsepenge til Personalet paa Aarhus—Nyom Banen. De andre foreslaaede nye Ansættelser ville medføre en Udgift af c. 900 Kr. Der er derfor her anslaaet et Beløb af 63,300 Kr.

ad A. 2. g. Til Extramedhjælp ved de bevægelige Postkontorer er i 1876—77 forbrugt 6,218 Kr. 59 D., hvorfor der her er anslaaet et Beløb af 6,000 Kr.