

ad B. 1. b. Den for indeværende Finantsaar til Postbefordring paa Jernbaner beregnede Sum af 284,700 Kr. er her forhøjet med 13,300 Kr. til 298,000.

Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrelser afsluttede Overenskomster ville Udgifterne ved de ved næste Finantsaars Begyndelse etablerede Jernbaners Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, som for Tiden antages at ville finde Sted i Finantsaaret i Forbindelse med Udgifterne til Dmlæsningen mellem de resp. Jernbanepostkontorer indbyrdes i Kjøbenhavn, Roskilde, Maribo, Fredericia og Vandrup andrage . . . . . 284,595 Kr. 77 Ø.

Under Forudsætning af, at Aarhus—Nyom Banen er aabnet for den almindelige Færdsel ved næste Finantsaars Begyndelse, vil der til Postens Befordring 4 Gange daglig med 14 Fods Postvogne medgaa . . . 11,500 Kr. hvorfra dog vil være at drage Halvdelen af de paa Routen Randers—Grenaa for Tiden medgaaende Beløb, eller . . . . . 1,500 —

10,000 — " -

Det vil derhos være nødvendigt at forandre Postvognene paa Silkeborg—Herning Banen fra 10 til 14 Fods Vogne, hvilket vil medføre en Udgift af ca. . . . . 3,468 — " -

298,063 Kr. 77 Ø.

hvilket Beløb er afrundet til 298,000 Kr.

Denne Sum er imidlertid ikkun kalkulatorisk, idet der ikke har kunnet tages Hensyn til, at det mulig kan blive nødvendigt under ekstraordinære Omstændigheder at benytte andre Postvogne end paaregnet eller Bivogne.

ad B. 1. c. Det for indeværende Finantsaar beregnede Beløb er her under Hensyn til, at det maa anses for nødvendigt, at der ydes Rykjøbing p. M. Kommune en højere Betaling for Postens Overførsel om Natten over Sallingsund, forhøjet med 1,600 Kr. Summen er kalkulatorisk.

ad B. 1. d. Den for indeværende Finantsaar til Lokalbefordring beregnede Sum af 100,800 Kr., er her forhøjet til 104,400 Kr. eller med 3,600 Kr.

For Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampskibene (saavel Post- som private Dampskibe) og for Pakkepostens Distribution i Kjøbenhavn, Odense, Aarhus, Aalborg, Horsens og Randers vil der nemlig i Genhold til de bestaaende Kontrakter være at udbetale i 1878—79 et Beløb af . . . . . 97,818 Kr. 59 Ø.

Paa Grund af Pakkesagernes Tillagen vil det derhos være nødvendigt at sætte en 9de Faktagevogn i Gang i Kjøbenhavn, hvilket vil medføre en aarlig Udgift af . . . . . 2,920 Kr.

Uf samme Grund maa der sættes endnu en Faktagevogn i Gang i Odense, hvortil Udgiften aarlig vil andrage . . . . . 2,000 —

Til Postgodssets Befordring mellem Aarhus Postkontor og Nyombanens Station dersteds vil der medgaa . . . . . 1,200 —

6,120 — " -

103,938 Kr. 59 Ø.

Da det derhos som sædvanligt vil være nødvendigt at have et mindre Beløb disponibelt til forefaldende ekstraordinære Lokalbefordringer, saasom Befordring af toldpligtigt Postgods eller deslige, er Summen forhøjet med ca. 460 Kr. til ovenanførte 104,400 Kr.

Det bemærkes forøvrigt, at denne Sum ikkun er kalkulatorisk, eftersom det kan blive nødvendigt at tilstaa Tillæg paa Grund af høje Priser paa Foder osv.

ad B. 1. e. og f. Som for indeværende Finantsaar. Summerne ere ikkun kalkulatoriske.