

		Kr.	Kr.
	Oversført . . .	210,900.	143,700.
Olje: Forbrug i 25 Timer daglig eller 9,125 Timer aarlig			
à 1 Pot pr. Time	9,125 Potter		
paa Extrature	200 —		
	<hr/>		
	9,325 Potter		
beregnet til 70 D. pr. Pot udgjør afrundet		6,600.	
Talg: Forbrug i 25 Timer daglig eller 9,125 Timer aarlig			
à 1 T pr. Time	9,125 T		
paa Extrature	200 —		
	<hr/>		
	9,325 T		
beregnet til 50 D. pr. T udgjør afrundet		4,700.	
Budsningsmateriale		2,400.	
Andet Materialforbrug		5,000.	
		<hr/>	229,600.

c. Ordinar Standskættelse og Vedligeholdelse

af de til Dampskibsfarten benyttede Skibe med Maskineri og Inventarium 100,000.

d. Udgifter paa Anløbsstederne:

Lods-, Lørnings-, Omladnings-, Litsen- og Dragerpenge	20,000 Kr.	
Skibs- og Havneafgifter	17,000 —	
Bropenge	19,000 —	
Pakhusleie og andre Bladsomkostninger	1,400 —	
Olje til Pasning af Extrafyrene paa Korsør og Nyborg Havnebroer samt af Signalerne paa Slipshavn og Knudshoved	500 —	
	<hr/>	57,900.

e. Andre Udgifter:

Erkjenings- og Avertissementsudgifter samt Porto og Telegrammer	3,000 Kr.	
Forforskjellige mindre Skibsudgifter, herunder Feining af Skjelder og Nør, Vaff samt Kviser	12,000 —	
	<hr/>	15,000.
		<hr/>
		546,200.

Ved ovenstaaende Beregning, der forudsætter en daglig Fart mellem Korsør og Kiel og 3 Gange daglig Fart mellem Korsør og Nyborg, er det som sædvanlig forudsat, at Farterne vedligeholdes hele Aaret rundt uden Afbrydelse paa Grund af Isvinter. Indtræder der Isvinter, ville Udgiftposterne blive mindre, hvorimod der vil fremkomme Udgifter ved Istransporten, hvilke kunne anslaaes til 2,000 Kr. daglig (jfr. under Indtægtsfiden Anmærkningerne ad 4).

ad B. 2. a. 2. For Finantsaaret 1878—79 ere Udgifterne til Dampskibsfarten mellem Masnedebund og Falfter anslaaede til 56,150 Kr.
medens der for indværende Finantsaar er beregnet 56,320 —

altsaa en Mindreudgift af 170 Kr.