

	Oversført . . . 5,300,000 Kr.
Dampskibsfragten mellem Frederikshavn og Østeborg anslaaes til omtrent det samme Beløb, den har udgjort i 1876—77	60,000 —
	<u>5,360,000 Kr.</u>

ad 2. Beregnet som hidtil med 1,700 Kr. pr. Mil og afrundet.

ad 3. Til den sædvanlige Beregning (1,000 Kr. pr. Mil) altsaa cirka . . . 108,000 Kr.  
maa føies:

Bederlag for Udgiften ved Driften og Vedligeholdelsen af Silkeborg-Herning Banen i Genhold til den om Driften af denne Bane oprettede Kontrakt (under Forudsætning af at Banens Indtægter ikke overstige 20,000 Kr. pr. Mil) 9,000 Kr. pr. Mil, udgjør for 5½ Mil . . . . .	49,500 —
Bederlag af Randers-Grenaa Banen for Medbenyttelse af Randers Station m. m. . .	13,500 —
	<u>171,000 Kr.</u>

#### ad Udgiften:

Naar der paa Budgettets Indtægtsfide ikke beregnes nogen væsentlig Stigning, og man saaledes gaar ud fra, at ingen større Trafik-Udsvikling vil finde Sted, vil det heller ikke være nødvendigt at anslaa Driftsudgifternes Totalsum højere end for 1877—78, forsaavidt angaar de Staten selv tilhørende Baner: altsaa (eksklusive Udgifterne til Frederikshavn-Østeborg Farten) til et Beløb svarende til 35,851 Kr. pr. Banemil, hvilket Tal omtrent stemmer med Regnskabsudgiften for 1876—77 (cirka 35,000 Kr.).

Under Driften vil i 1878—79 være indbefattet Silkeborg-Herning Banen (cirka 5½ Mil). Udgifterne ved denne Banes Drift og Vedligeholdelse antages, under Forudsætning af at Indtægten ikke bliver væsentlig større end 20,000 Kr. pr. Mil, og at der ikke føres mere end to Tog daglig i hver Retning over Banen, i de to første Aar, i hvilke Koncessionshaveren har at vedligeholde Banen for 2,000 Kr. pr. Mil om Aaret, at kunne bestrides med omtrent 15,000 Kr. pr. Mil, altsaa for et Beløb af 82,500 Kr.

Udgiften for selve Statsbanerne er for 1877—78 anslaaet til . . . . .	3,871,900 Kr.
Udgiften ved Frederikshavn-Østeborg Farten anslaaes ligeledes som for 1877—78 til . . . . .	128,100 —
idet man dog forbeholder sig om fornødent at sætte 2de Skibe i Gang istedetfor som for Liden eet.	

Udgift ved Silkeborg-Herning Banens Drift . . . . .	82,500 —
	<u>4,082,500 Kr.</u>

der antages at ville fordele sig paa de enkelte Hovedfonti saaledes som anført.

Til nærmere Oplysning vedføies Regnskabsudgiften for 1876—77, samt den anslaaede Udgift for 1877—78:

	Regnskabsudgift 1876—77.	Anslaaet Udgift 1877—78.
1. Bestyrelsen og Hovedkontorerne m. v. . . . .	198,425 Kr.	216,000 Kr.
2. Driftsafdelingen . . . . .	1,035,382 —	1,080,000 —
3. Banedelingen . . . . .	1,169,553 —	1,188,000 —
4. Maskinafdelingen . . . . .	1,165,311 —	1,231,200 —
5. Befordringen over Lillebelt . . . . .	110,917 —	82,100 —
6. — — Limfjorden . . . . .	52,436 —	54,000 —
7. Dampskibsforbindelsen Frederikshavn-Østeborg . . . . .	123,012 —	128,100 —
8. Forskjellige Udgifter . . . . .	28,921 —	20,600 —
	<u>3,883,957 Kr.</u>	<u>4,000,000 Kr.</u>

Det beregnede Overskud svarer til . . . . . cirka 15,150 Kr. pr. Mil.