

Til Anskaffelse af et Dyfferapparat er opført 2,500 Kr., da de Dyfferapparater, hvoraf tidligere er anskaffet et Par Stykker, stedsse forame mere i Brug, alt som Folkene blive fortrøllige med dem.

ad C. IV. Paa Grund af, at flere af Værftets Anlæg trænge til gjennemgaaende Reparation er der paa denne Konto opført et betydeligere Beløb end i 1877—78. Samtlige forelaaede Arbeider ere nødvendige og en Udsættelse af noget af dem, saaledes som af Rigsdagen vedtaget for 3 større Arbeider, der være forelaaede for 1877—78, vil lede til, at et betydeligere Arbeide famler sig paa et Aar, samt at Reparationen af den hele Række af andre Anlæg, som trænge dertil, ligeledes skydes hen i Fremtiden, hvorved de forfalde mere samt kræve større Udgifter, end naar Reparationerne kunne blive foretagne i tide, hvorfor det særdeles maa anbefales, at intet af de forelaaede Arbeider udsættes.

Med Hensyn til de under de enkelte Poster opførte Arbeider skal som de væsentligste fremheves:

Under Post a er opført til 50 Men Bolværker ved Dokøens Bestside 17,067 Kr.

Der har allerede i et længere Tidrum været arbeidet hen til efterhaanden ved Opfyldning at danne tørt Land paa det Flak, der ligger mellem Dokøen og Christiansholm, og derved forlænge Dokøen i hydlig Retning. En saadan Uvidelse af Dokøen er af væsentlig Nytte for Tjenesten og i økonomisk Henseende fordelagtig, idet der indvindes Plads, hvor Skibene kunne ekviperes og desarmeres i Nærheden af Magasiner og Værksteder, samt til Dplag af Kul, da Værftet andre Steder samner Bolværk med tilstrækkelig Vantdybde, hvorhos den endogsaa ad Aare vil kunne tjene til en yderligere Koncentrering af Verksværftet ved at optage Magasinerne m. m. paa Arsenalsøen, der i saa Tilfælde muligen for Størstedelen vilde kunne afhændes. Beføstningen ved denne Frembringelse af nyt Land, der paa Grund af den lave Vandstand ikke medfører noget Tab for Flaadeleiet, bestaar væsentlig kun i Anlæg af Bolværkerne, da Opfyldningen sker efterhaanden som passende Fyld fremkommer ved Uddybningen i Flaadeleiet. Ved tidligere Finantslove er bevilget de fornødne Penge midler til Anlæg af Bolværker, for 1872—73 af 50 Men paa Dokøens Bestside, for 1873—74 af 100 Men paa Østfiden, for 1876—77 af 50 Men paa Vestfiden. Disse Anlæg have allerede vist sig af særdeles Nytte for Skibenes Ekvipering og Desarmering, men da den derved tilveiebragte Plads dog endnu er for indskrænket, er der efter foreliggende Overflag opført 17,067 Kr. til yderligere Anlæg af 50 Men Bolværk paa Dokøens Bestside, hvortil var opført paa Finantslovsforlaget for 1877—78 17,100 Kr., hvilket Beløb imidlertid under Behandlingen af Lovforslaget i Rigsdagen blev nægtet.

Til Hovedreparation af 108 Men Bolværk Syd for Nyholms Kran 11,903 Kr. Dette Bolværk, som er beliggende mellem Nyholms Kran og Beddingen Nr. 1, trænger i høi Grad til en Hovedreparation. Hertil var opført paa Finantslovsforlaget for 1877—78 11,740 Kr., hvilket Beløb imidlertid ligeledes under Behandlingen af Lovforslaget i Rigsdagen blev nægtet, hvorfor det nu atter optages paany med 11,903 Kr., hvortil Arbeidet efter nu foreliggende Overflag er anslaaet.

Til Ombygningen af 252 Men Estakade Nord for Sextus 20,365 Kr. Ombygningen af denne Estakade, der stiller Værftets Grund fra Vandet indenfor Kefshaleøen, har været foreslaaet paa Finantslovsforslagene for 1875—76, 1876—77 og 1877—78, men de hertil opførte Summer ere under Behandlingen af Lovforslagene i Rigsdagen blevne nægtede. Da Estakaden imidlertid er i en aldeles forfalden Tilstand, saa at Arbeidet derved ikke kan udsættes, er denne Ombygning atter foreslaaet, hvortil Omkostningen efter foreliggende Overflag andrager den opførte Sum.

Til Hovedreparation af Beddingen Nr. 2 over Vandet 64,417 Kr. Det er nødvendigt at hovedreparere denne Bedding for med Sikkerhed at kunne bygge et Skib paa den. Ved Reparationen agtes benyttet samme Fremgangsmaade som ved Reparationen af Beddingen Nr. 1, da „Helgoland“ stulde bygges, hvortil blev anvendt Beton i stor Udstrækning istedetfor Tømmer og kun paafat Træklædning paa de Steder, hvor det var aldeles nødvendigt for Andringelsen af Støtter til Skibet. Denne Fremgangsmaade har vist sig hensigtsmæssig under Arbeidet ved „Helgoland“ og er baade billigere og vil have større Varighed, fordi den benytter mindre forgængeligt Materiale end den Bygningsmaade, som er fulgt ved Værftets andre Beddinger, der indeholde en stor Mængde Tømmer og ere forsynede med en fuldstændig Klædning af Gjeplanter, hvilken Bygningsmaade er