

baade kostbar og let forgængelig. Beføstningen er opført med den Sum, hvortil den paa det foreliggende Overflag er anslaaet.

Til Hovedreparation af Værftsbroen 18,542 Kr. Denne Bro danner den eneste Forbindelse med Staden, som kan besørdes med Vogne, da den saakaldte „Nye Kongebro“ mellem Nyholm og Kvintusveien er aldeles forfalden. Værftsbroens Tilstand er saaledes, at Reparationen ikke vil kunne udsættes, og der er derfor opført ovennævnte Sum til dens Reparation, som efter det foreliggende Overflag vil være nødvendig dertil.

Under Post b ere Udgifterne anslaaede til 1,436 Kr. mindre end i 1877—78. Foruden de almindelige Vedligeholdelsesarbejder er der opført Bygning af en ny Flydebro til Grændsen mellem Flaadeleiet og Haanen til en Beføstning efter foreliggende Overflag af 5,734 Kr. Det er nødvendigt efterhaanden at fornye Flydebroerne ved Flaadeleiet, hvoraf nogle ere synkefærdige.

Under Post c er opført til Arbejder efter Husbesigtelse 40,472 Kr. Som de væsentligste Arbejder til Vedligeholdelse af Værftets Bygninger skal efter det foreliggende Overflag fremhæves følgende, idet bemærkes, at flere Arbejder, som ved Husbesigtelsen vare foreslaaede udførte, ere udfatte til følgende Nar:

3 Skibsbygningsværkstedet, hovedreparere Afslagningsplanen	3,200 Kr.
Denne Plan har tjent til alle hidtil foretagne Tjern-Skibsbygninger og trænger nu til gennemgaaende Reparation.	
Stakit langs Dsifden af Nyholm	900 —
Dette Stakit, som er nødvendigt til Værftets Bevogtning, da mange fremmede Personer færdes i den derværende Kanal, er i en meget slet Tilstand.	
Arbejdshuset paa Dokken, Gaalkammene at borttage og Gesims at anbringe	1,500 —
Dette Arbejde er nødvendigt til Bygningens Vedligeholdelse, da Gaalkammene foranledige Regns Nedtrængen i Murværket.	
Hovedmagasinet, forskellige Arbejder	3,468 —
Disse bestaa i at lægge nyt Gulv, beklæde under Loftsbjælkerne og forandre nogle Keoler i Afdelingen Nr. 5, der benyttes til Opbevaring og Udlevering af forskellige mindre Forbrugsgjenstande, at foretage Indretning i Lokalet Nr. 17 til Opbevaring af Tøi, der skal vaskes, at foretage en Forandring i Nr. 7 i Forbindelse med Beklædningsmagasinet, at anbringe Vinduer i de i Kontrollørens Lokale værende Luger.	
Ranonbaadssturene paa Frederiksholm, Henderne mellem Tagene at reparere, Tagene at understryge og nogle mindre Reparationer	9,632 —
Denne Reparation af Tagrenderne er aldeles nødvendig for Bygningernes Vedligeholdelse.	
Magasinet for kasseret Gods, forskellige mindre Arbejder og Omlægning af Stenbroen i Gaarden	1,320 —
Baadehuset, Luftskorstene at forsyne med Klapper for at beskytte mod Regn og Sne samt nogle mindre Arbejder	927 —
Arsenalet, Halvdelen af Gulv i søndre Fløi og nogle mindre Arbejder	6,778 —
Ny Port ved Værftsbroen	2,270 —
Den nuværende Port, der er en Stakitport af Træ, er forfalden, og det tilsigtes at anbringe en Port af Støbejern med murede Piller.	
Krudtaarnet Nr. 4 paa bedækte Vej, hovedreparere Gulvet og omdække Taget	2,450 —
Krudtaarnet ved Raskrup, nyt Gulv, Taget at omlægge og Tagrender at anbringe	3,340 —
	35,785 —
Naar hertil lægges Beløbet for mindre Arbejder ved forskellige Bygninger og Anlæg	4,687 —
fremkommer den opførte Sum til Arbejder efter Husbesigtelse af ialt	40,472 —

Til Bygningernes almindelige Vedligeholdelse er opført mere end i 1877—78 3600 Kr., derunder indbefattet et Beløb af 1000 Kr. til Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventariet i Ministeriets Kontorlokaler, og et Beløb af 500 Kr. til Anbringelse af Lynafledere paa Kontorbygningen paa Frederiksholm.

Under Post d er opført mere til Nyholms Dok og Maskine end i 1877—78 6,200 Kr.,