

Amtsraadet for Ringkjøbing Amt som Hedeelskab, hvis Virksomhed i saa væsentlig Grad vil blive understøttet ved en heldig valgt Jernbanelinie i denne Egn, burde gives Leilighed til at udtale sig om Valget af en af de førstnævnte tvende Linier, forinden nogen af disse endelig fastslaaes.

Med Hensyn til Banen Thisted—Oddefund erkjendes det, ganske i Overensstemmelse med Regjeringen og det af Folkethinget i sidstafgaaede Rigsdagssession nedsatte Udvalgs Flertal, at Inddragelsen af den nordvestlige Del af Sylland i Forbindelse med det øvrige Land hensigtsmæssigt sker ved denne Bane, og en Dampskibs- eller en Dampfergeforbindelse over Oddefund, samt en Bane derfra til Struer, og at denne Linie bedst vil tilfredsstille alle berettigede Krav. — Banen fra Oddefund til Thisted løber vel gennem et meget smalt Land, men dens naturlige Opvand er dog anslaaet til 19 □ Mile med 8,000 Tdr. Hartkorn og 36,000 Indvaanere, uden at medregne den ikke ringe Benyttelse af Banen, som vil finde Sted fra Mors og en Del af Vester-Hanherred. — Der er derhos, saaledes som det ofte har været oplyst, den største Trang til en Forbindelse, idet Dampskibsfarten paa denne Del af Limfjorden er meget usikker paa Grund af Strøm og Isforhold og Mangel paa Anløbssteder, og Færgefarten over Oddefund er vanffelig og udsat for hyppigt gjentagende, længere varende Afbrudelser. — Man har saaledes ganske kunnet slutte sig til Lovudkastet, forsaavidt dette gaar ud paa, at en Bane anlægges ved Statens Foranstaltning, samt for Statskassens Regning med Bidrag af Thisted Kjøbstad og Thisted Amtsraadsreds fra Thisted til Oddefund, og alene for Statskassens Regning fra Oddefund til Struer, samt at der ligeledes tilveiebringes for Statskassens Regning en Forbindelse over Sundet med de forngode Havneanlæg enten med Dampskib eller Dampferge. — Men saavel sidstnævnte Foranstaltning, som Anlægget af Banen fra Struer til Oddefund vil dog ikke have nogen væsentlig Betydning uden i Forbindelse med Anlægget af Banen fra Thisted til Oddefund, hvilket sidste Anlæg efter det af Udvalgets Flertal stillede Forslag vil afhænge af Kommunerne's Beslutning, og man har derfor foreslaaet, at Anlægget af Thisted—Oddefund Banen bør være Forudsætningen for, at der for Statskassens Regning alene og da samtidig udføres Anlægget af Struer—Oddefund Banen, samt at hin Forbindelse over Sundet tilveiebringes. — Da man derhos har anset det rettest, at det bliver Gjenstand for nærmere Overveelse, hvorvidt der ikke maatte kunne tilveiebringes en Dampfergeforbindelse for omtrentlig den samme Sum som den, der nu er anslaaet at behøves til en Dampskibsforbindelse, hvilket da vil være at foretrække, og navnlig vilde medføre, at

Struer—Oddefund Banen vilde kunne anlægges efter det billigste Anlægssystem, har man troet det rettest at foreslaa, at Udgifterne til denne Foranstaltning ikke optrædes i nærværende Lov, men søges særlig bevilgede ved Finansloven.

Udvalget har endelig foreslaaet, at der ved nærværende Lov bevilges Anlægget af en Bane fra Skive til Gylngøre, fordi dette Baneanlæg har en saadan Betydning, at Regjeringen tidligere har gjort det til Gjenstand for Lovforslag, idet Mors med Kjøbstad Kjøbstad saavel som Sallinglands 4 Herreder ikke ville have Nytte af Thisted—Oddefund Banen, og naar den tidligere Tanke, at føre Banen til Thy over Salling og Mors, opgives og med Rette bør opgives, ikke uden ved et selvstændigt Baneanlæg vil kunne have Udsigt til at opnaa Forbindelse med Statsbanerne. Der har derhos, efter at Loven af 4de Mai 1875 havde bemyndiget Regjeringen til at give Koncession paa dette Baneanlæg og dertil at yde en Understøttelse af 80,000 Kr. pr. Mil, fra Kommuner og Privates Side viist sig en saadan Beredvillighed til at gjøre Opoffelser for at opnaa dette Baneanlæg, at det deraf fremgaar, baade at der er megen Trang til dette, og at det Bidrag, der efter Forslaget forlanges, sandsynlig vil kunne erholdes.

Ligesom flere af Udvalgets Medlemmer noeden bestemte Overbevisning, at det er i si Grad ønskeligt og nyttigt for Befolkningen, at Staten har alle Jernbaner i sin Haand, og at Udvalget til Benyttelsen af disse er undergiven de samme Betingelser for alle Statens Borgere, samt at gaa tilveiebringelsen af Jernbaneanlæg, der særlig ere af Betydning for enkelte Dele af Landet, bør ske ved Statens Foranstaltning og underaavidt muligt lige Vilkaar for de forskjellige Egne, aldeles nærer et Flertal af Udvalget og den Anskuelse, at Regjeringen bør tilstræbe at erhverve for Staten saavel de sjælløste og lolland = falsterke Baner som de eneste private Baneanlæg, der i de senere Aar ere anlagte. Tidforholdene synes for Staten dertil at være særdeles gunstige. Meri ethvert Fald anser dette Flertal det bill og retsfærdigt, at de nys omhandlede Bar i Sylland og Fyn, som ere bragte tilv med saa store Byrder for Kommuner og Private, at disse i høi Grad deraf tryk, erhverves af Staten som Eiendom og dri af Staten, saaledes at saavel den samlede Færdomsforanstaltning, der vilde være medgaaet til h Baner, der som de havde været udførte efter den Lovs Bestemmelse, som det Bidrag, der er denne skalde ydes til disse Anlæg fra Kommunerne's Side, bliver lagt til Grund for Fastsættelsen af den Indløsningssum, der af Statskassen vil være at ubetale. Og ligesom et billig Hensyn til de paa-