

Bet. o. Forsl. til Finantslov for Finantsåret 1878—79.

1876, bleve leverede i April s. A., og Resten af Maskineriet, som ifølge Kontrakten skulde være færdig til Afslibning før den 1ste September 1876, blev leveret i Juli s. A., med Undtagelse af enkelte Gjenstande, som eftersendtes i Oktober s. A.

(De Afstykker, som oplyse dette, ere tilstillede Statsrevisionen, se dennes Betænkning for 1875—76 Pag. 229).

Foreløbige Prøver.

Efter at Værftet under 4de Mai 1877 havde indberettet, at Maskinen var færdig opstillet, og under 18de Mai, at Maskinen vilde være klar til Modtagelsesprøve den 1ste Juni, og efter at Napier & Sons havde meddelt, at deres Repræsentant ved Prøven, Mr. Shank, vilde være her tilstede den 4de Juni, blev under 1ste Juni af Ministeriet nedsat en Kommission, bestaaende af Kommandør Garde, Kapitain Wulff, Løjtnant, Kapitain Jesen, Underdirektør Nielsen og Premierlieutenant Nygind til at anfille Undersøgelse af og Prøver med Maskinen.

Efter Andragende af Mr. Shank blev det af Ministeriet under 8de Juni tilladt, at der til Prøven maatte bruges udsøgte (hand picked) Newcastle Kul i Stedet for som i Kontrakten betinget en Blanding af $\frac{1}{2}$ Wales og $\frac{1}{2}$ North Country Kul, dog uden Forandring i Kontraktens Bestemmelse om Kulforbrugets Størrelse.

Efter at Fabrikanternes Repræsentant den 6te Juni havde foretaget en foreløbig Prøve i Sundet, meldte han Maskinen klar til Modtagelsesprøve, og den 11te Juni foretog da Kommissionen en Prøve, men efter ca. 1 Times Løb maatte Maskinen standses og Prøven afbrydes paa Grund af en Mangel ved Stempelstang og Pakdaase. Paa denne Tur udviklede Maskinen ca. 670 Heste.

Paa en den 13de Juni af Kommissionen foretagen Prøvefart i 2 Timer naaedes ifkun ca. 560 Hestekraft, hvorfor Prøven efter Mr. Shanks Anmodning blev standset, og Ministeriet tillod, at Fabrikanterne maatte lade foretage nogle Forandringer ved Kondensatoren, samt at der dertil maatte ydes dem Assistance af Ørlogsværftet, mod at de godtgjorde den dermed forbundne Beføstning, og uden at nogetsomhelst Ansvar kunde paahvile Værftet, for at det tilsigtede Resultat opnaaedes.

Efter at disse Forandringer vare udførte, blev den 17de Juli af Kommissionen i Overværelse af John Napier og Mr. Shank foretagen en 6 Timers Prøve under Medvirkning af Fabrikanternes egne Fyrhødere. Paa denne Prøve opnaaedes ifkun ca. 581 Heste, hvorpaa det efter Fabrikanternes Andragende blev tilladt, at en anden Prøve maatte foretages, efter at de havde ladet foretage nogle yderligere Forandringer og Eftersyn af Maskinen ved en af deres egne Folk med Assistance fra Ørlogsværftet under samme Vilkaar som ovenfor nævnt; til den nye Prøve maatte Fabrikanterne selv levere Fyrfolk.

Fabrikanterne meddelte Samtykke til, at der, forinden de tilsigtede Forandringer kunde paabegyndes, maatte med Skibet foretages nogle Prøver med vandtætte Skodder samt Skydeprøver.

Efter at ovennævnte Forandringer ved Maskinen vare udførte, blev først den 6te August af Fabrikanterne foretagen en foreløbig Prøve og derpaa den 14de August af Kommissionen, under Medvirkning af Fabrikanternes egne Maskinister og Fyrhødere, en 6 Timers Maskinprøve, paa hvilken kun naaedes ca. 591 indiceret Hestekraft. Fabrikanterne androge da om at maatte lade foretage nogle yderligere Forandringer ved Maskinen, og i Genhold til en af Ørlogsværftet under 18de August afgiven Erklæring, i Følge hvilken de tilsigtede Forandringer alle maatte anses som Forbedringer, der i ethvert Fald vilde komme Skibet til Gode, tillod Ministeriet ved Skrivelse af samme Dato, at de maatte foretages ved Fabrikanternes Foranstaltning med Assistance fra Ørlogsværftet under samme Vilkaar som forhen bestemt, samt at en ny Prøvetur maatte afholdes, mod at Fabrikanterne afholdt de med denne Tur forbundne Udgifter til Kul m. v.

I Følge Indberetning fra Ørlogsværftet af 14de September blev, efter at de foreslaaede Forandringer vare udførte, den 10de September en foretagen Prøvetur under Ledelse af Fabrikanternes Repræsentant, men uden Kommissionen, paa hvilken Tur det Uheld hændte, at den Del af Strueaxlen, der hviler i Trykriet agtenfor Maskinen, knækkede, hvilket medførte, at de nærliggende Stykker af Axlen bleve noget bukkede; tillige bleve to Styreblokke brudte i Undersiderne, og Underlaget for det ene sammentrykket. Som Følge heraf maatte den knækkede Axel af Fabrikanterne erstattes med en ny, ligesom de ogsaa maatte erstatte de øvrige bestaaende Dele. De to bukkede Stykker af Axlen antoges at kunne rettes her.