

være ueiligt med til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1878—79 at stille følgende Vndringsforslag:

Til § 27 II. g. Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.

Summen forhøjes med 4,500 Kr."

Forslaget tiltrædes.

211) Samme Konto. Skrivelse af 29de Oktober 1877 fra Indenrigsministeren:

„I afvigte Aar indkom der til Ministeriet et Andragende fra en stor Del Beboere af Mosberg, Bindsted, Iversted og Tolne Sogne om, at den nu bestaaende Holdeplads ved Tolne paa Bendtslysfelbanen maatte blive udvidet.

I sin over dette Andragende afgivne Erklæring udtalte Direktøren for Statsbanerne, at der, naar Holdepladsen udvidedes, vilde kunne gjøres Regning paa en ikke ubetydelig Forsendelse af Løv fra Stensbæk og Gæfjer Lørvemoser, af Mursten m. v. fra trende Teglværker i Mosberg Sogn, af Brænde fra Gæfjer Skove, samt af Kreaturer og Svin fra Gaardene Stensbæk, Gæfjer, Staarup, Bolleheide m. fl., ligesom der vilde kunne paaregnes Forsendelse af Joder- og Gjødningsstoffer til disse Gaarde. En Udvidelse af Holdepladsen vilde inidlertid være forbunden med forholdsvis betydelige Beforsninger. Holdepladsen er nemlig anlagt paa et Horizontalparti, der kun har en Længde af ca. 650 Fod, og som til begge Sider har stærke Fald. Medens Stedet derfor vel kan benyttes til simpel Holdeplads, egner det sig ikke til Anlæg af Sidespor, fordi Logene ved Ind- og Udrangering af Vogne ville komme ud paa de stærke Fald, hvorved man vil udsætte sig for Sprængning af Røblinger og de Ulykker, som løsrevne Logdele kunne forårsage. En Udvidelse af Holdepladsen, saaledes at der fra samme kan eppeberes Gods i større Omfang og i hele Vognladninger, vilde saaledes først og fremmest nødvendiggjøre en Forlængelse af Horizontalpartiet ved en Afgravning af Banen og Holdepladsen. Dernæst maatte der tilveiebringes Bolig for Stationsforvalteren, Varehus og Sidespor m. v.

Følge et derover udarbejdet Overslag vilde Omkostningerne ved samtlige de paagjældende Arbejder stille sig saaledes:

I. a.	Dyngrelse af en 1. Stages Hovedbygning	8,850 Kr.	
b.	Retiradebygning	1,890 —	
c.	Verron	1,950 —	
d.	Expeditionsbhus at flytte og forandre til Varehus og Brændselsrum	1,500 —	
e.	Planteværk, Brønd etc.	1,000 —	
			15,190 Kr.
II. a.	cirka 1,150 Kubikfavn Jordarbejde à 5 Kr.	5,750 Kr.	
b.	50 □ Favne Makadamisering à 4 Kr.	200 —	
c.	Flytning af Semafor	15 —	
d.	2 Sporfliftestignaler	150 —	
e.	Mårlægning	400 —	
f.	1,000 Fod Spor à 7 Kr.	7,000 —	
g.	3 Sporflifter à 450 Kr.	1,350 —	
			14,865 —
III.	Tilfældige og uforudsete Udgifter	1,780 —	
IV.	Montering	1,165 —	
			33,000 Kr.,

hvortil kom Udgifterne til Erhvervelsen af den til Udvidelsen fornødne Grund.

Til de nævnte Oplysninger føjede Direktøren den Bemærkning, at ethvert mindre Arrangement utvivlsomt vilde vise sig lidet tilfredsstillende saavel for Beboerne som for Jernbanen.

Thvorvel Ministeriet nu efter det Foreliggende maatte anse en Udvidelse af Holdepladsen, saaledes at der fra samme kunde eppeberes Gods i større Mængde og i hele Vogn-