

ved eneste Behandling den 11te Marts 1875 krævede, at der foruden Niveau-sporet over Vesterbrogade (og eventuelt en Tunnel under den) tillige skulde lægges et Spor langs den tidligere Jernbanedæmning fra Vigerslev forbi Valby. Først efter Forhandlingen i et Fellesudvalg gik Folkethinget ind paa at ændre denne Forpligtelse for Koncessionshaveren saaledes, at der vel skulde tilveiebringes et andet Spor fra Jernbanen til Havnen end det i Niveau over Vesterbrogade, men at det kunde ske enten ved en Tunnel med dobbelt Spor under denne Gade, eller ved et Spor fra et Punkt Vest for Frederiksberg, eller paa begge de nævnte Maader. Tillige opgav Folkethinget den stillede Betingelse, at Kjøbenhavns Kommune afgav uden Beberlag den paa Kommunens Grund liggende Del af den gamle Jernbanedæmning, imod at Kommunen deltog i Anlægget af Tunnelen med et Beløb af 100,000 Kr. (Sfr. Lov af 24de Mai 1875 § 1 og § 3.)

I Genhold hertil udarbejdede det sjællandske Jernbaneselskab Planer til Anlægget saavel af Havnebanen med Niveau spor over og Tunnel under Vesterbrogade som af en Filial-Godsbanegaard Syd for Vesterbrogade og gjorde den 21. December 1875 følgende Overflag over Bekostningerne :

Anlæg og Forandringer ved den nuværende Banegaard Nord for Vesterbrogade	825,000 Kr.
Anlæg af Niveau sporet over Vesterbrogade .....	40,000 —
Anlæg af Tunnelen under Vesterbrogade .....	485,000 —
Anlæg af Havnesporet til Nyhavn	702,000 —
Anskaffelse af Driftsmateriel .....	93,000 —
Forarbejder, Administration og Kontrol .....	53,625 —
Tilfældige Arbejder .....	111,375 —
<b>I Alt .....</b>	<b>2,310,000 Kr.</b>

Til Afdrag heri vilde komme:

Kjøbenhavns Kommunes Bidrag .....	100,000 Kr.
Indvundet ved Magerlæg af Grunde, der tilhøre Jernbaneselskabet, med Grunde, der tilhøre Kommunen .....	115,000 —
	215,000 —
<b>Tilbage .....</b>	<b>2,095,000 Kr.</b>

Desuden vilde Anlægget af en ny Godsbanegaard Syd for Vesterbrogade med Fradrag af Værdien for magelagte Grunde og Tillæg af Omkostninger ved Kapitalens Tilveiebringelse og Forrentning koste omtrent 3,200,000 Kr.

Af de anførte Beløb ansloges alene til Grund-erhvervelser, med Fradrag af Værdien for magelagte Grunde, til Arbejderne Nord for Vesterbrogade, Tunnelen og Havnebanen omtrent .....	250,000 Kr.
og til Anlægget af den nye Godsbanegaard omtrent .....	1,750,000 —
<b>I alt omtrent .....</b>	<b>2,000,000 Kr.</b>

Den 2den Februar 1876 androg Jernbaneselskabets Bestyrelse Ministeriet om Approbation paa Planen til Anlægget af Havnebanen og om Koncession paa den med Bemyndigelse for Selskabet til i dette Diemed samt til Erhvervelse af Grundstykker Syd for Vesterbrogade at anvende indtil 2,800,000 Kr. (det i Lovens § 5 paareggede Beløb), hvorhos den tillige androg paa, at Ministeriet for sit Vedkommende i sin Almindelighed vilde approbere Planen til Anlægget af en ny Godsbanegaard Syd for Vesterbrogade i Forbindelse med den foran nævnte Havnebane. Med Hensyn til det sidste Punkt bemærkede Bestyrelsen, at den, naar en saadan Approbation var givet, i Forbindelse med den ovennævnte Koncession paatænkte at søge en Overenskomst med Kjøbenhavns Kommune om Leie paa et vist nærmere bestemt Aaremaal af den til Banegaarden fornødne Grund, forsaavidt den ikke strax maatte kunne erhverves ved de Kapitaler, der kunde tilveiebringes indenfor Grændserne af det i den nævnte Lovs § 5 nævnte Maximumbeløb, for saaledes paa en lempelig Maade at kunne opnaa Sikkerhed for, at der ikke paa anden Maade blev raadet over Grundene og deres senere Erhvervelse derved vanskeliggjort.

Indenrigsministeriet svarede den 8de September samme Aar Jernbaneselskabet, at det for sit Vedkommende var villigt til at approbere de ovensendte Planer og udvirke Koncession paa Anlæg og Drift af den omhandlede Bane paa nogle nærmere Betingelser. Heller ikke fandt det i Principet Noget at erindre mod, at der anlægges en Godsbanegaard Syd for Vesterbro, saafremt de fornødne Midler kunde staves tilveie, og vilde ikke modsætte sig, at der allerede strax blev truffet Foranstaltninger til Bemyndigelse af denne Plan