

Oversført...

377,400 Kr. „ Ø.

## 9. Renter og Udbrug.

Af Laan hos Kommunen:

til Anskaffelse af Ud- bygnings-Materiel	6 pCt. af 318,000 Kr.	19,080 Kr.	„ —
„ Knippelsbroens Om- bygning . . . . .	6 — „ 287,200	— 17,232	„ —
„ Kjøb og Omsætning af Holværker udfor Nybørs . . . . .	6 — „ 109,800	— 6,588	„ —
„ Dækning af Under- balancen i 1877..	6 — „ 222,200	— 13,332	„ —
			56,232 — „ Ø.

Af Gjæld i Anledning af Erhvervelsen af Larsens Plads:

Bankhæftelsen . . . . .	4 pCt. af 1,932 Kr.	77 Kr.	28 Ø.
Prioritetsgjæld i søn- dre Del af Pladsen	5 — „ 130,800	— 6,540	„ —
Obligationsgjæld for Rejsbeløbet af Ma- gelægssummen . . .	6 — „ 350,000	— 21,000	„ —
			27,618 — „ —
Såmlet Udgift . . . . .		461,250	„ —

## Balance.

Indtægt anslaaet til . . . . .	529,200 Kr.
Udgift anslaaet til . . . . .	461,250 —
Overskud anslaaet til . . . . .	67,950 —

Det ses saaledes, at Indtægten uden Accisen er anslaaet til . . . . . 529,200 Kr.,  
medens de ordinære Udgifter ere anslaaede til . . . . . 461,250 —;

med det herefter fremkommende Overskud 67,950 Kr., vilde Havnen ikke kunne opfylde de oven-  
nævnte Forventninger, og ifald de aarlig tilbagevendende Indtægters Overskud over de aarlig til-  
bagevendende Udgifter ikke var større end ca. 70,000 Kr., vilde Bibeholdelsen af Accisen, uanset  
hvad der ellers maatte kunne anføres imod den, ikke møde nogen Modstand i Udvalget. Men om  
dette Spørgsmaal herfter der en noget forskjellig Opfattelse.

Fra en Side i Udvalget betragtes enkelte af de opførte Indtægsposter som noget for  
lavt anslaaede — med mindre man vil gaa ud fra, at Havnetrafiken er i Tilbagegang — hvilken  
Omfærdighed bevirker, at det kalkulatoriske Overskud bliver mindre, end Overskudet formentlig vil  
vise sig at blive i Virkeligheden; men naanlig betragtes fra denne Side i Udvalget Udgiftsposten  
1. a. nemlig:

Udbygning paa Rheden (Nygggen) . . . . .	100,000 Kr.
— andetsteds paa Rheden og i Havnen	105,000 —
Opdrilling . . . . .	15,000 —
	220,000 Kr.

der hovedsagelig skyldes Udvidelser og Forbedringer i Genhold til Havneplanen af 1862,  
som saa ekstraordinær, at det neppe er korrekt at gjøre den gjældende som en ordinær, det vil sige