

Det maa nemlig erindres, at, medens Silkeborg—Herning-Banens Indtægter tilfalde Banens Koncessionshaver, udreder Staten Udgifterne ved Banens Drift og Vedligeholdelse mod et bestemt Vederlag. Med andre Ord, de i Regnskabet opførte egentlige Driftsindtægter indkomme af et Banenet paa 107,7 Mils Længde, medens Driftsudgifterne vedrøre et Net af 113,2 Mils Længde (107,7 + 5,5 Mil fra Silkeborg—Herning-Banen). Skal man nu, i det Viemed at anstille en Sammenligning med tidligere Aar, fremstille Overskudet af Driften af en Mil Bane, da kan dette Overskud beregnes paa to Maader. Enten kan det beregnes til Forskjellen mellem samtlige egentlige Driftsindtægter (altsaa med Udelukkelse af Vederlaget for Silkeborg—Herningbanens Drift), dividerede med 107,7 og samtlige Driftsudgifter, dividerede med 113,2, eller til det hele Regnskabs Overskud (altsaa samtlige Driftsindtægter, dertil lagt Vederlaget for Herningbanen, med Fradrag af samtlige Driftsudgifter), dividerede med Statsbanernes Milelængde.

Ingen af disse to Beregningsmaader vil ganske nøjagtig træffe det Rette; men, hvad der under de givne Forhold maa anses som den hensigtsmæssigste Beregningsmaade, naar man vil danne sig en Forestilling om, hvorledes Overskudet pr. Banemil for et givet Aar stiller sig i Sammenligning med de foregaaende Aar, heror paa et Skøn. Man har derfor i Anmærkningerne til Finantsloovforlaget troet at burde opstille begge Beregningsmaader. Men Forskjellen mellem de to ved de forskellige Beregningsmaader udkommende Tal repræsenterer selvfølgelig ingenlunde det Tab, der foranlediges Staten ved Overtagelsen af Silkeborg—Herning-Banens Drift. Sagen vil formentlig paa den klareste Maade kunne oplyses ved en Henvisning til Beretningen om Statsbanernes og Silkeborg—Herningbanens Drift i 1877—78 Pag. 19, hvor netop de samme Beregningsmaader ere opstillede, og hvor Forskjellen mellem de to Tal udgjør 798 Kr. 89 Ø. pr. Banemil (12,176 Kr. 89 Ø. ÷ 11,378 Kr. „ Ø.), medens det af samme Beregning og af den Pag. 17—18 opstillede Skalkule, der er udført med den Nøjagtighed, som Omstændighederne overhovedet tilstede, fremgaar, at Underskudet ved Silkeborg—Herning-Banens Drift vil kunne anslaaes til omtrent 10,439 Kr., der svarer til 97 Kr. pr. Mil af Statsbanernes Længde. Naar man ud fra, at Driften og Vedligeholdelsen af Silkeborg—Herning-Banen vil medføre omtrent de samme Udgifter i 1879—80 som i 1877—78, og at Banens Indtægter ikke ville overstige 20,000 Kr. pr. Mil, og tages der tillige fornødent Hensyn til, at den nævnte Bane i 1877—78 kun har været i Drift i syv Maanedes, kan det Tilskud til Banens Drift i 1879—80, som vil være at bære af Statsbanerne, anslaaes til omtrent 18,000 Kr., svarende til ca. 170 Kr. pr. Mil af Statsbanernes nærværende Længde.

R. Holst.

Schrøder.

Til
Indenrigsministeriet.

§ 7.

Klasselotteriet.

39) Udvalget har forhandlet med Justitsministeren om de private Lotteriers Stilling. Man er enig med Ministeren i, inden man gaar til Omordning af denne Sag ved Lov, at afvente, hvilken Virkning den nu indførte Kontrol vil have.