

at vise Fyr og i usigtbart Veir at give hyppige og lydelige Laagesignaler kan vise Skibene Bei og forhindre, at de løbe paa Dæmningen.

E. Emil Rosenørn,
Formand.

Til

Indenrigsministeriet.

Medens Flertallet forbeholder sig sin Stilling til Spørgsmaalet om den projekterede Dæmning paa den østlige Kystlinie af Amager, er hele Udvalget enigt i at fraraade, at Dæmningen tværs over Grunden „Stubben“ føres længere ud, end allerede er sket, nemlig til 18 Fods Dybde. I Genhold hertil foreslaar Flertallet, at Post 30. i. udgaar.

222) Post 36. a. Aktive Søminer. Paa Udvalgets Forlangende om at faae tilstillet den Kommissionsbetænkning, som maatte være afgiven med Hensyn til den forrige Aar stedfundne Explosion ved Søminevæsenet, har man modtaget følgende Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet.

Kjøbenhavn, den 6te December 1878.

„Ved Skrivelse af 20de f. M. har det ærede Udvalg udbedt sig tilstillet Betænkningen fra den Kommission, der har været nedsat i Anledning af den Torpedoexplosion, som fandt Sted den 30te September. I den Anledning undlader jeg ikke at meddele Udvalget følgende:

Ulykkestilfældet fandt Sted i Dampchalupen Nr. 11, som var en af de 6 Torpedobaade, hvormed der i afsigte Efteraar foretoges Øvelser. Om Morgenen den 30te September vare disse Baade beliggende i Krudtløbet, klare til Afgang for at foretage Sprængningsforsøg med skarpladte Miner, og den nævnte Dampchalup havde netop faaet sin Bomuldskrudts-Kontaktmine sat paa Plads, da der, efter at alle Prekautitioner formentlig vare tagne, blev givet Ordre til at sætte Ledningerne af det 3-forede Kabel til Batteriet og Strømvejerne, der vare placerede i Batterikassen, agter i Fartøiet, hvorpaa Minen exploderede i Luften. Ved denne Explosion bleve 13 Personer saarede, af hvilke Underbaadsmand Thorstenson desværre senere er afgaaet ved Døden, medens de Øvrige, paa en enkelt Undtagelse nær, ere helbrede.

I Anledning af denne Begivenhed nedsatte jeg under 7de Oktober en Kommission, bestaaende af Admiral Wisberg, Direktøren for den polytekniske Værestanstalt, Professor Holten, og Oberst Schrøder af Ingenieurkorpsen, under Forsæde af Førfinaavente og med det Hverv at undersøge Aarsagerne til Sprængningen, samt tillige at udtale sig om de ved Søminevæsenet benyttede Antændelsesapparaters Konstruktion. Efter at denne Kommission havde søgt Sagen oplyst, saavel ved at afæske Bedkommende fornøden Forklaring som ved at anstille Undersøgelser i Henseende til de benyttede Instrumenter m. v., har den under 2den November afgivet sin Betænkning, af hvilken jeg skal tillade mig at citere, hvad der angaar Aarsagerne til Sprængningen:

„Dampchalup Nr. 11 kommanderedes af Premierlieutenant G. F. Holm, der tilligemed Chalupens Underofficer var til Stede agter i Fartøiet, da Sprængningen fandt Sted. Da det var første Gang, at en skarpladt Mine skulde sprænges fra Dampchalupen, fandt Chefen for Flaadens Sømineafdeling, Premierlieutenant Bojesen, at der var Anledning for ham selv til at kontrollere Aarsjoringen af Torpedoen i Baaden, og han tilligemed Overkanoner Sjøer, der var Regnskabsfører for alle Torpedofartøjerne, og som er anset for at være en af Sømineafdelingens mest øvede Underofficerer, vare til Stede, og som de mest Sagkyndige overtog de Ledelsen af Aarsjoringen saaledes, at Premierlieutenant Holm og Baadens Underofficer ikke personlig havde med den at gjøre, men Premierlieutenant Bojesen kontrollerede Arbeidet, der udførtes af Underkanoner Sjøer, der selv personlig havde ladet Minen med Bomuldskrudt i Magasinet, set den bragt om Bord og placeret paa Stangen, og var i Færd med at forbinde Ledningstraadene med Antændelsesapparatet, da Minen sprang.“

„Efter at have omtalt, hvem af Søminevæsenets Befalingspersonale der har været til Stede ved Sprængningen og havt med Behandlingen af Minen, Ledningstraadene og Antændelsesapparatet at gjøre, gaa vi over til det egentlige Spørgsmaal, nemlig Aarsagen til, at Sprængningen foregik i Utide.“