

232) II. m. Esbjerg Havn. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 27de Februar 1879.

I behagelig Skrivelse af 22de d. M. har Folkethingets Finantsudvalg udbedt sig tilstillet Overslag over Udgifterne ved en eventuel Istandsættelse af Dampbaaden „Bildanden“ til Brug ved Esbjerg Havn.

I denne Anledning skal man til behagelig Efterretning melde Følgende:

Dampbaaden „Bildanden“ fandtes i afvigte Sommer saa brøstfældig, at man ikke kunde regne paa, at den ret længe kunde holdes i nogenlunde anvendelig Stand ved mindre Udbringinger, og at underkaste den en omfattende Reparation maatte efter hele Beskaffenheden, saavel af Skrog som af Maskine, anses uhenigtsmæssigt. Der fandtes derfor ikke Anledning til at forfatte Overslag over Istandsættelsen, saa meget mindre som dets Tilveiebringelse vilde medføre en Del Udgifter. Efter at imidlertid det af Folkethinget i afvigte Rigsdagssamling nedsatte Finantsudvalg havde udbedt sig Overslag tilstillet over Udgifterne ved Istandsættelsen, har Vandbygningsdirektøren, efter derom herfra at være tilstrevet, henvendt sig til Bureau Veritas, for ved dette's Foranstaltning at erholde en Besigtigelse af Dampbaaden foretagen til Oplysning om Tilstanden saavel af Skrog som af Maskine, samt for i Forbindelse dermed om muligt at erholde en Udtalelse fra Bureauet om, hvilket Omfang en eventuel Reparation maatte have, samt om, hvorvidt en saadan kunde anses som hensigtsmæssig. Resultatet af denne Besigtigelse foreligger i den vedlagte med den ligeledes medfølgende Skrivelse fra Bureauets hervedværende Inspektør modtagne Beretning fra dets Synsmand i Sylland. Som det deraf vil ses, er det vel ikke umuligt at sætte Dampbaadens Skrog i Stand, men kun ved meget omfattende Foranstaltninger, medens Maskinen og Kjedlen maa helt fornyes. At foretage en saadan Istandsættelse af det hverken for sin nuværende Anvendelse byggede eller særlig derfor egnede Skib, har saavel Bureauets Besigtigelsesmand som Inspektør anset for uhenigtsmæssigt. Omkostningerne ved en eventuel Reparation kunne ikke engang tilnærmelsesvis opgives, da dertil vilde udfordres en mere i det Enkelte gaaende Undersøgelse, der ikke kan udføres, med mindre Dampbaaden sættes paa Land eller i Dok, men dette anses heller ikke fornødent til Konstatering af Reparationens Uhenigtsmæssighed. Særlig skal Opmærksomheden henledes paa Inspektørets Udtalelse om, at Reparationen for Maskinens Skuld vel nærmest maatte foretages i Kjøbenhavn, men at det neppe vilde være tvivlsomt, at man i saa Fald blev nødt til at lade Baaden bugseres hertil som usødygtig til en saadan Reise med egen Dampkraft.

Efter det saaledes foreliggende maa Ministeriet anse det for tilstrækkelig godtgjort, at en Istandsættelse af „Bildanden“ ikke vilde give et Udbytte, der svarede til de med en saadan Istandsættelse forbundne betydelige Bekostninger, og man har derfor ikke anset det for nødvendigt at lade udarbejde et detailleret Overslag over Bekostningerne ved Istandsættelsen. Efter Afbenyttelsen bedes Bilagene behageligen tilbagesendte.

C. Steel.

Nørgaard.

Til
Folkethingets Finantsudvalg.

233) II. p. Til nye Telegrafanlæg. Den ifjor af Thinget negtede Bevilling til et nyt Kabel i Store Belt søges paany. Summen er i Genhold til de stedfundne Prisforandringer nedsat fra 134,200 Kr. til 123,620 Kr. Udvalget kan heller ikke iaar erkjende Nødvendigheden af den foreslaaede Anstæffelse og maa saa meget mere tilraade at negte Bevillingen, som Telegrafvæsenets Budget paa indeværende Finantslovsforslag er opført med et Understud af 53,300 Kr.

234) III. a. Udgifter ved Vedligeholdelsen af de ikke af Kjøbenhavns Kommune som offentlige overtagne Gader paa Gammelholm. Skrivelse fra Finantsministeren: