

36.

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 17de April 1879.

I Anledning af den i Finanssubvalgets Betænkning over Finanslovsforslaget for 1879—80 under Post 188 K. C. „Opmaalinger“ indeholdte Bemærkning meddeles herved følgende:

Efterat der i 1875 er foretaget en Opmaaling af Stagens Rev og i 1876 og 1877 af Horns Rev, vil den tilsigtede Opmaaling, hvortil der paa Finanslovsforslaget for 1879—80 er opført 40,000 Kr., omfatte hele det mellemliggende Færvand, hvor der siden Aarhundredets Begyndelse ikke er foretaget nogen Opmaaling, og hvor der derfor nu føles stærk Trang til en saadan. Længden af Strækningen fra Horns Rev til Stagen andrager cirka 150 Kvartmil, og til Opmaaling af denne Strækning udfordres at udseile en samlet Længde af Lodskubslinier af cirka 3,000 Kvartmil, foruden hvad der behøves til en omhyggeligere Undersøgelse af de for Skibsarten vigtigste Strækninger. Da der til Opmaalingen kun bør benyttes den gunstigste Aarstid, kan Løstets Variighed ikke sættes til mere end 3 Maaneder i et Aar, og naar herfra drages den Tid, der vil medgaa til Udrustning, Reisen frem og tilbage, Kulsfyldning samt Op- hold paa Grund af daarligt Veir, kan der af de 3 Maaneder kun regnes cirka 40 Arbejdsdage à 12 Timer daglig, i hvilken Tid der vil kunne udseiles 4 Kvartmil pr. Time eller ialt 1,920 Kvartmil, altsaa i 2 Aar 3,840 Kvartmil, hvilket udgjør den Strækning, der, ifølge hvad ovenfor er oplyst, ialt skal udseiles, idet der da vil være cirka 840 Kvartmil til de enkelte mere omhyggelige Undersøgelser.

Det fremgaar heraf, at naar ikke ualmindelig ugunstige Forhold skulde indtræde, vil den tilsigtede Opmaaling med Skonnerten „Fylla“ paa Sjællands Vestkyst kunne udføres i 2 Aar med et 3 Maaneders Løst aarlig, hvorved Befolkningen i Genhold til det i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget meddelte Overlag er anslaaet til 40,000 Kr. aarlig.

Til nærmere Oplysning vedlægges en Skrivelse fra Søfortarkivet med 1 Bilag.

N. F. Ravn.

G. Jacobson.

Til Folkethingets Finanssubvalg.

Søfort-Arket. Kjøbenhavn, den 29de Marts 1879.

I Genhold til Ministeriets Skrivelse af 26de dennes Nr. 435 om at erholde en begrundet Udtalelse om Udstrækningen og Variigheden ved den paatænkte Søopmaaling langs Sjællands Vestkyst og imod Stagerat udtales følgende.

Den i Aarhundredets Begyndelse foretagne Opmaaling af det omtalte Parti kan selvfølgelig ikke længere anses for tilfredsstillende nu, da Skibsarten er tiltagen saa stærkt, og særlig efterat Dampskibsarten har fremkaldt en Trafik, hvor Hensynet til Hurtigheden spiller en saa stor Rolle, at en saadan Forsigtighed i Seiladsen, som man tidligere kunde finde sig foranlediget til, nu ikke af Hensyn til det deraf flyvende Tidspilde kan iagttages. Ogsaa bidrage de paa Hantsholme, Hirtshals, Bøvsbjerg og senest ved Horns Rev oprettede Fyretablissementer, samtidig med al den gode Støtte og Veiledning, de yde Skibsarten, paa den anden Side ogsaa til en større Dristighed i Seiladsen, og Kortets størst mulige Paalidelighed bliver da endnu mere vigtig.

Opmaalningen af Stagens Rev med allernærmeste Omgivelser blev fuldført i 1875, og Opmaalningen af Horns Rev med nærmeste Omgivelser i 1876 og 1877, men dog kun til en Linie omtrent Vest ud for Ringebjerg, ca. 1 Mil Nord for Blaavandsbuk.

Paa hele det mellemliggende Parti, fra Horns Rev og henad Stagens Rev til, findes altsaa, maaste med Undtagelse af Hantsholmsbanken, der blev tilbøds undersøgt med Korvetten „Balkyrien“ i 1858, ikke nogen Opmaaling, der kan siges at være tidsvarende.

Naar det derfor maa anses for meget ønskeligt, at en saadan Opmaaling nu foretages, bør den gøres saa fuldstændig, at det tilsigtede Diemed virkelig opnaas, saaledes at man har en rimelig Sikkerhed for, at Intet er oversprunget, som kunde have Betydning Endvidere bør den udstrækkes saa langt tilførs, at den Dybbegrænde naas, som for den vedkommende Strækning er den mest karakteristiske, nemlig imod Nordspisen 20 Favne Grændsen, medens den imod Stagerat maa søges længere ude. Paa den anden Side har den egentlige Landgrund paa den største Del af den omhandlede Strækning saa meget ringere Betydning, og en altfor omhyggelig Opmaaling af denne, naar undtages enkelte særlige Partier, vilde let optage mere Tid og Arbejde, end der vilde svare til det opnaaede Resultat.

Naar det nu tages i Betragtning, at den hele Kyststrækning, udfør hvilken Opmaalningen skulde foretages, har en Længde af ca. 150 Kvartmil, vil man komme til det Resultat