

Til Genhold til alt det Anførte stilles følgende  
Ændringsforslag:

Til § 1.

Af Høgsbro og Chr. Jensen:

1 a) Linien „b. fra Skjern Station til Herning Station“ udgaa.

Af Aberg, S. P. Andersen, Bach, Fogtmann, Hørup, N. Nielsen og Scharling:

1 b) ad b.: efter „Skjern Station“ sættes:  
„over Ribæk“.

Vedtages dette Forslag, bliver i Forslag 16  
Summen 272,000 Kr. at forandre til 264,000 Kr.

1 c) Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 1 b (af Clausager og subsidieret Chr. Jensen). Ordene „over Ribæk“ forandres til: „over Varde“.

Af Flertallet (Aberg, S. P. Andersen, Bach, Clausager, Fogtmann, Hviid, Hørup, Jagd, N. P. Jensen, Koch, N. Nielsen, M. Pedersen og Scharling):

2) Istedetfor Litra c.—f sættes:

„c. fra Ringe Station paa den sydfynske Bane til Faaborg Havn“.

3) Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 2 (af Bach, Jagd og Koch). Ordene: „Litra c.—f.“ forandres til: „Litra „d.—f.“, og i 2den Linie forandres „c.“ til „d.“.

Af Høgsbro og Chr. Jensen.

4) Smellem „f. fra Slive Station“ og „til Glynngøre“ indskræbnes: „eller fra et Punkt paa Statsbanen Vest for Slive over Lundholm og Balling.“

Til § 2.

Af Flertallet:

5) Paragrafen affattes saaledes:

„Samtidig med Anlægget af den i § 1 under Litra a. nævnte Bane tilveiebringes der, ligeledes for Statskassens Regning, en Dampskibsforbindelse over Oddefund.“

Den i § 1 under Litra b. nævnte Bane kommer ikke til Udførelse, medmindre der inden 1ste Januar 1880 er tilveiebragt en Overenskomst med Koncessionshaverne for Silkeborg-Herning-Banen, hvorefter denne Bane med alt fast Tilbehør, Inventarium, Driftsmateriel m. v. samt Reservecfond og udestaaende Forordninger, herunder dog ikke indbefattet de endnu resterende Tilskud fra Amtskommunen, Sognekommunerne og Private, senest den 1ste April 1880 overdrages til Staten mod en Betaling af ikke over 330,000 Kr. pr. Banemil, heri indbefattet det alt udbetalte Statstilskud af 80,000 Kr. pr. Mil.

Begge de her omhandlede Jernbaner tillige-

med Dampskibsforbindelsen over Oddefund blive i alle Henseender at betragte som Led af det sydfynske Statsbanenet.

Den i § 1 under Litra c. nævnte Bane kommer ikke til Udførelse, medmindre der forinden er opnaaet en Overenskomst med det sydfynske Jernbaneselskab, hvorefter dette forpligter sig til mod en Forpagtningsafgift, der i Gjennemsnit svarer til mindst 3 pCt. af den i § 4 angivne Anlægskapital (altsaa eksklusivt Expropriationsudgifterne) med Tillæg af den medgaaende Udgift til Anskaffelse af Driftsmateriel, at overtage Driften af den her omhandlede Bane indtil det Tidspunkt, da enten Staten i Overensstemmelse med Lov af 23de Mai 1873 § 8 overtager den sydfynske Bane, eller en af Staten anlagt Bane fra Nyborg til Ringe aabnes for Driften.

De i § 1 under Litra b. og c. nævnte Baner blive derhos kun at anlægge under Betingelse af, at der, for hver især af disse Baners Vedkommende, af de Amts- og Kjøbstadkommuner, hvilke Anlægget særlig kommer tilgode, inden 1ste Juli 1880 til Indenrigsministeren afgives en Erklæring om, at de forpligtede sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 5 nævnte Andel i Anlægsomkostningerne. Efter forudgaaet Forhandling med de vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de paa, at det paa-gjældende Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, have at deltage i det nævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne“.

Underændringsforslag til Forslag Nr. 5. Af S. P. Andersen, Fogtmann, Hørup og M. Pedersen:

6) I 2det Stykke forandres „330,000“ til „300,000“.

Underændringsforslag til Nr. 5 (saafremt Underændringsforslag til Forslag Nr. 2 vedtages): Af Bach, Jagd og Koch:

6 b) I 1ste Stykke forandres: „den i § 1.. Bane“ til: „de i § 1 under Litra a. og c. nævnte Baner“.

I 3die Stykke udgaaer Ordet „Begge“.

I 4de Stykke, 1ste Linie forandres „Litra c.“ til „Litra d.“.

I 5te Stykke forandres „b. og c.“ til „b., c. og d.“.

Af Høgsbro og Chr. Jensen:

7) Det 1ste Stykke affattes saaledes:

„Samtidig med Anlægget af den i § 1 Litra a. nævnte Bane tilveiebringes der, ligeledes for Statskassens Regning, en Dampskibs-Forbindelse over Oddefund.“

8) I 2det Stykkes 1ste Linie ændres Ordene: „De øvrige . . . nævnte Baner“ til: „De