

nævnte Lov have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognkommuner, bortfalde for saavidt og i Forhold, som de ifølge nærværende Lov anlagte Baner faae Betydning for bemeldte Kommuner, Alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

## § 5.

Regjeringen bemyndiges endvidere til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1880 at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af:

- en Jernbane fra Thisted til Oddefund;
- en Jernbane fra Tommerup Station til Alsens Havn;
- en Jernbane fra Faaborg Havn til et Punkt paa den fynske Statsbane eller til et Punkt paa den sydsynske Bane;
- en Jernbane fra Skive Station til Glynngøre.

Samtlige disse Baner skulle bygges som lette, bredsporede Lokomotivbaner, men kunne dog efter Indenrigsministeriets nærmere Bestemmelse bygges efter et lettere Anlægssystem end det i § 1 nævnte og navnlig saaledes, at efter Omstændighederne Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Overkørsler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse kan bortfalde.

## § 6.

Koncession paa de i § 5 nævnte Baner kan kun meddeles de vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuner i Forening. Indenrigsministeriet bestemmer det Forhold, hvori de tage Del henholdsvis i Omkostningerne ved Anlægget og Driften og i Eiendomsretten over den paagjældende Bane.

## § 7.

Regjeringen skal kunne meddele Koncessionshaverne paa de i § 5 nævnte Baneanlæg de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelse af 15de Marts 1845 ved den under samme Dato afgivne allerhøjeste Resolution ere tilstaaede eller paalagte det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Vederlag.

Al Statskassen kan Regjeringen til hvert af de i § 5 omhandlede Baneanlæg yde dels et Laan, der bliver at afdrage og forrente med 5 (6) pCt. aarlig, saaledes at der beregnes 4 pCt. Rente af det til enhver Tid skyldige Beløb og Resten beregnes som Afdrag, dels et Tilskud, for hvilket Staten bliver at betragte som forholdsmæssig Andelskeier i Banen. For hver Mil, Banens Længde udgjør, kan der saaledes meddeles henholdsvis Laan og Tilskud af følgende Beløb, der derhos udbetales forholdsmæssigt for den overflydende Del af en Mil:

	Laan:	Tilskud:
a) for Thisted—Oddefund Banen. . . . .	122,000 Kr.	76,000 Kr.
b) for Tommerup—Alsens Banen. . . . .	137,000 —	85,000 —
c) for Banen til Faaborg. . . . .	137,000 —	85,000 —
d) for Skive—Glynngøre Banen. . . . .	123,000 —	77,000 —

Den ovenfor fastsatte Forrentning og Afdrag af Laanet indtræder fra den Dag, da Banen aabnes for Driften; indtil da bliver der at betale 4 pCt. Rente p. a. af de succesjvt udbetalte Beløb. Både Laanet og Statstilskudet blive at udbetale efterhaanden, som vedkommende Banes Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finantslov, dog at ingen Udbetaling kan ske tidligere end i Finantsaaret 1880—81, og at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overskride en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen overfor de i denne Paragraf nævnte Baner.

Forinden der betales Staten noget Udbytte af det gjorte Tilskud, kan der af Netto-Udbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statuterne mulig skal henlægges til en Reserverfond — forlods gives 4 pCt. Udbytte af det Beløb, hvormed Anlægsomkostningerne overstige Statslaanet og Statstilskudet tilfammentagne. For dette Beløb ere Koncessionshaverne berettigede til at udstede Aktier, der kunne tegnes saa vel af Private som af enkelte Kommuner. I Koncessionerne bliver at optage nærmere Bestemmelse om, hvilke Rettigheder der tilkommer saadanne Aktionærer, samt om, hvorledes Banernes Bestyrelser blive at danne.

## § 8.

Med Hensyn til Expropriationen til de i § 5 nævnte Baner kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5, 1ste Led, til Anvendelse.

## § 9.

Koncessionshaverne skulle være forpligtede til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlægget af den paagjældende Bane og at underkaste sig dennes Bestemmelser om Banens Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med Materiel og Inventar samt Driftsplan m. v. Tilseledes er Koncessionshaveren forpligtet til, naar Sidebaner ønskes satte i Forbindelse med Banen, at underkaste sig de Betingelser for gjensidig Tilslutning og Drift, som Indenrigsministeren i Mangel af mindelig Overenskomst mellem de Vedkommende bestemmer.

De Udgifter, der foranlediges ved Udøvelsen af Regjeringens Kontrol ved Banernes Anlæg og Drift, er Koncessionshaveren pligtig at afholde.